



МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН
САЙДЫН ТУШААЛ

2017 оны 10 сарын 13 өдөр

Дугаар 212

Улаанбаатар хот

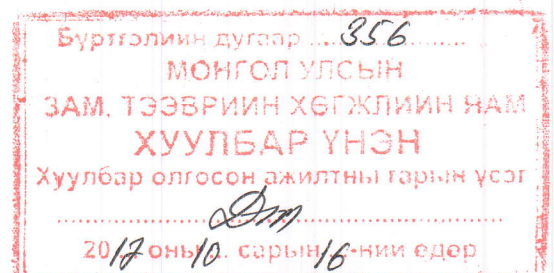
Машин механизмын цагийн жишиг норм батлах
тухай

Монгол Улсын Засгийн газрын тухай хуулийн 24 дүгээр зүйлийн 2 дахь хэсэг, “Авто замын тухай” хуулийн 10 дугаар зүйлийн 10.1.6 дахь заалтыг тус тус үндэслэн ТУШААХ нь:

1. “Авто зам, замын байгууламжийг барих, засварлах, арчлахтай холбоотой машин механизмын цагийн жишиг норм”-ыг баталсугай.
2. Шинэчлэн баталсан нормын дагуу машин механизмын 1 машин цагийн үнэ, нормыг жил бүрийн инфляцийн түвшинтэй уялдуулан шинэчлэж индексжүүлэх арга хэмжээ авч байхыг Авто замын бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газар /Д.Доржханд/-т даалгасугай.
3. Батлагдсан нормыг 2017 оны 11 дүгээр сарын 15-ны өдрөөс эхлэн мөрдөж, хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллахыг Авто замын бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газар /Д.Доржханд/-т, Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод аудитын газар /Т.Гомбосүрэн/-т тус тус даалгасугай.

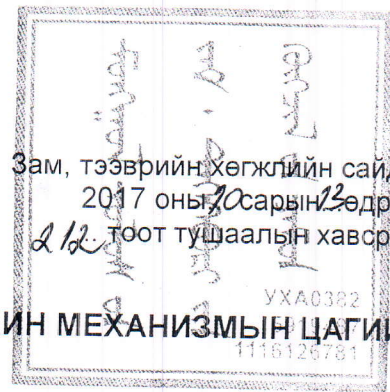
САЙДЫН ҮҮРЭГ
ГҮЙЦЭТГЭГЧ

Д.ГАНБАТ



08 596

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын
2017 оны 10 сарын 13 өдрийн
212 тоот тушаалын хавсралт



АВТО ЗАМ, ГҮҮРИЙН БАРИЛГА, ЗАСВАРЫН МАШИН МЕХАНИЗМЫН ЦАГИЙН ЖИШИГ НОРМ

Нэг. Оршил

1.1. Энэхүү нормоор авто зам, гүүрийн барилга, засварын машины ашиглалтын холбогдолтой зардлын нэр төрөл, үзүүлэлтийг тогтоох томъёолол, хэрэглээний хүрээ, аргазүйг тодорхойлно.

1.2. Жил бүрийн инфляцийн түвшинтэй уялдуулан жишиг үнийн тооцоог замын асуудал эрхэлсэн Төрийн захиргааны төв байгууллагаас эрхлэн шинэчлэн боловсруулан баталж нийтэд зарлаж байна.

Хоёр. Машин, механизмийн 1 цагийн жишиг норм тооцох зардал.

Замын машин, механизм, тээврийн хэрэгсэл, тоног төхөөрөмж (цаашид машин гэх)-ийн ашиглалтын нэг машин – цагийн жишиг үнэ $MЦ_{\text{жишиг үнэ}}$ -ийн бүрэлдэхүүнд дараах зардлууд орно. (төг / маш-цаг) :

$$MЦ_{\text{жишиг үнэ}} = ЭХ + ТҮ + ТЭ + МА + Э + Т + АШ + НШЗ \quad (1)$$

)

Үүнд :

$MЦ_{\text{жишиг үнэ}}$ - 1 машин-цагийн жишиг үнэ – төг ;

ЭХ - элэгдэл, хорогдлын шимтгэл - төг ;

ТҮ – Техникийн үйлчилгээ, оношлогоо, бүх төрлийн засвар хийх зардал- төг ;

ТЭ – Түргэн элэгдэх сэлбэг хэрэгслийг солих зардал – төг ;

МА – Машиныг ажиллуулах ажилчдын цалин /машинч, жолооч/ - төг ;

Э - Эрчим хүчний зардал /цахилгаан, квт, шахсан хий/ - төг ;

Т – Шатах, тослох материалын зардал – төг ;

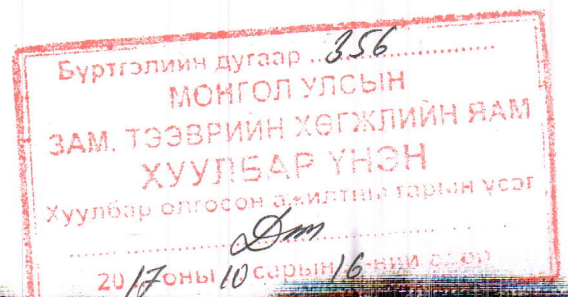
АШ – Ажлын /гидрийн, хөргөх/ шингэний зардал – төг ;

НШЗ – Нэг талбайгаас нөгөө талбай /машин механизмийн бааз/-руу машин, механизмийг нүүлгэн шилжүүлэх /угсрах, буулгах, тохируулга хийх, ачиж буулгах, тээвэрлэх/ зардал - төг ;

Онцгой төвөгтэй, хүчтэй, том оврын машиныг нүүлгэн шилжүүлэхэд гарах зардлын төсвийг тусгайлан тооцож гаргана.

2.1. Элэгдэл, хорогдлын шимтгэлийн зардлын тооцоо

2.1.1 Элэгдэл, хорогдлын шимтгэлийн зардлын нормативт үзүүлэлтийг дараах томъёогоор тооцно.



$$\text{ЭХ} = \frac{\text{МУ}_{\text{дундаж}} \times \text{ШХ}}{\text{МАЦ} \times 100} \quad (2)$$

Үүнд :

$\text{МУ}_{\text{дундаж}}$ -- тухайн нэг загвар, маркийн машинуудын жигнэсэн дундаж үнэ - төг ;
 $\text{МУ}_{\text{дундаж}}$ – үзүүлэлтийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$\text{МУ}_{\text{дундаж}} = \text{МУ}_{\text{нэг загвар}} + \text{НХЗ} \quad (3)$$

Үүнд :

$\text{МУ}_{\text{нэг загвар}}$ - тухайн нэг загвар, маркийн машинуудын жигнэсэн дундаж үнэ /тухайн марк, загварын машин, механизмын зах зээлийн үнэ /НӨАТ, Гаалийн татвар орсон/ - төг;

$\text{МУ}_{\text{нэг загвар}}$ – үзүүлэлтийг универсал машин, механизмийн хувьд тодорхойлохдоо 2-3 төрлийн ээлжийн ажлын тоноглолууд /тухайлбал - экскаваторын хувьд шулуун болон буцах шанага, грейферын үнэ / - ын үнийг оруулж тооцно.

НХЗ – Нийлүүлэгч байгууллагаас худалдан авсан машин, механизмийг хэрэглэгчид анх удаа хүргэх зардал / тээврийн зардал, ачиж, буулгах зардал, сав, баглаа, боодлын зардал, бэлтгэл-агуулахын зардал / - төг ;

$\text{МУ}_{\text{дундаж}}$ – үзүүлэлтийг мөн дор дурдсан томъёогоор тодорхойлж болно.

$$\text{МУ}_{\text{дундаж}} = \text{МУ}_{\text{нэг загвар}} \times \text{К}_{\text{а.х}} \quad (4)$$

$\text{К}_{\text{а.х}}$ – тухайн нутаг, дэвсгэр, хотод жинхэнэ гарсан зардлын түвшингээр тодорхойлсон анх удаа хүргэх зардлын коэффициент ;

ШХ - элэгдэл, хорогдлын шимтгэлийн хувь ; хувь / жил

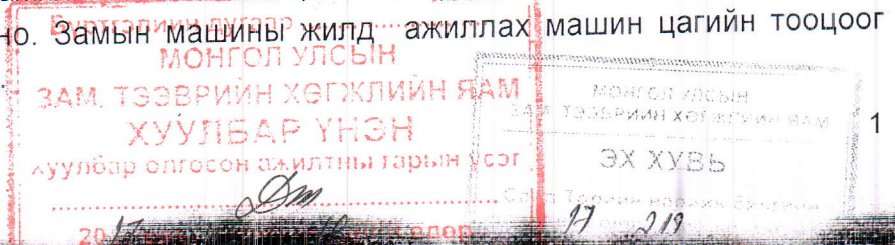
Элэгдэл, хорогдлын шимтгэлийг тооцохдоо тухайн машины зах зээлийн дундаж үнийг “Аж ахуйн нэгж, байгууллагын орлогын албан татварын тухай хууль”- ийн 1 дүгээр заалтад заасан элэгдэл, хорогдлын шимтгэлийн хувиар үржүүлж, машины жилд ажиллах цагийн тоо, 100-д хувааж тодорхойлно.

МАЦ - Машин ашиглалтын жилийн дэглэм буюу жилд машины ажиллах машин-цаг, маш – цаг / жил ;

МАЦ - үзүүлэлт нь ээлжийн бүртгэл /рапорт/-ын үндсэн дээр боловсруулагддаг барилгын машины ашиглалтын тухайн жилийн жинхэнэ гүйцэтгэлийн үзүүлэлтүүдэд дүн шинжилгээ хийсний үндсэн дээр тодорхойлогдоно.

2.1.2. Замын машины жилд ажиллах машин – цагийн нормативт үзүүлэлтийг тодорхойлохдоо ажлын зах зээлгүйгээс болон үйлдвэрлэл, хөдөлмөрийн муу зохион байгуулалтаас болж гарах цагийн алдагдлыг тооцохгүй.

Замын машины жилд ажиллах машин – цагийн нормативт үзүүлэлтийг дараах томъёогоор тодорхойлно. Замын машины жилд ажиллах машин цагийн тооцоог Хавсралт №2-т үзүүлэв.



$$МАЦ = [365 - (52 \times 2 + БӨ_{тоо} + МБӨЗ + МХЗ + НШЗ)] \times K_{yx} \times K_{э} \quad (5)$$

Үүнд :

365 – жилийн хоногийн тоо ;

52 – жилд байх 7 хоногийн тоо ;

2 – долоо хоногт байх ажлын бус өдрийн тоо ;

БӨ_{тоо} – жилд байх баяр ёслолын өдрийн тоо / Монгол улсын хууль тогтоомжоор тогтоогдсон / ;

МБӨЗ – Бороо, хүчтэй салхи, хасах температур, хөрс хөлдөлт зэрэг байгаль цаг уурын нөхцөлөөс шалтгаалан жилийн туршид машины ажиллагаанд гарах бүтэн өдрийн завсарлага / улирлын ажиллагаатай машины хувьд улирлын туршид гарах бүтэн өдрийн завсарлага

МХЗ – Засвар, техникийн үйлчилгээ, барилгын машиныг засварын газар хүргэх, буцаахтай холбоотой гарах бүтэн өдрийн завсарлага / улирлын ажиллагаатай машины хувьд улирлын туршид гарах бүтэн өдрийн завсарлага / ;

НШЗ – Нэг талбайгаас нөгөө талбай руу замын машиныг нүүлгэн шилжүүлэхтэй холбогдож гарах бүтэн өдрийн завсарлага / улирлын ажиллагаатай машины хувьд улирлын туршид гарах бүтэн өдрийн завсарлага / ;

МБӨЗ, МХЗ, НШЗ - үзүүлэлтүүдийг машины ажиллагаатай холбоотой жилийн дундаж статистик өгөгдлүүдийг ашиглан тодорхойлно.

K_{yx} - ажлын ээлжийн нормативт үргэлжлэх хугацаа, маш – цаг / ээлж ;

$K_{э}$ - тухайн жилийн машины ээлжийн коэффициент, ээлж / өдөр ;

$K_{э}$ - үзүүлэлтийг тухайн жилийн 1 хоногт ажиллах дундаж хугацаа (маш – цаг / өдөр) – г ажлын ээлжийн нормативт үргэлжлэх хугацаанд (маш – цаг / ээлж) –д харьцуулах замаар тодорхойлно.

2.1.3. Импортоор оруулж ирсэн замын машины үнэ / $MY_{импорт}$ / - ийн үзүүлэлтийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$MY_{импорт} = MY_{гэрээ} + TЗ_{хүргэх} + Д_{хүр} + ГТ + ГБ \quad (6)$$

Үүнд :

$MY_{гэрээ}$ - Үйлдвэрлэсэн улс, компаниас хамааралгүй тухайн нэр төрөл, маркын замын машины сэлбэг, түргэн элэгдэх хэрэгслийн үнэ ороогүй гэрээний үнэ, төг ;
 $TЗ_{хүр}$ - тухайн нэр төрөл, маркын замын машиныг хэрэглэгчид хүргэх зардал, төг ;
 $(TЗ_{хүр})$ үзүүлэлт нь тухайн маркын замын машиныг тээвэрлэх гэрээгээр тодорхойлогдох бөгөөд машины сэлбэг, түргэн элэгдэх хэрэгслийг хүргэх зардал тусгагдахгүй болно.

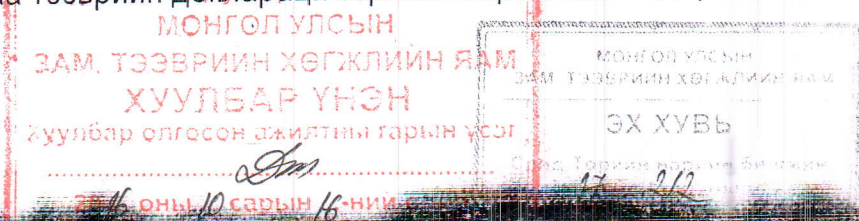
$Д_{хүр}$ - тухайн маркын машиныг хэрэглэгчид хүргэх үеийн даатгалын зардал, төг ;

$(Д_{хүр})$ - үзүүлэлтийг гэрээнд тусгаснаар авна.

$ГТ$ - Замын машиныг гадаадаас оруулж ирэхэд төлсөн гаалийн татварын зардал

$ГБ$ - Гаалийн бүрдүүлэлт хийхэд гарсан зардал , төг ;

Гаалийн татвар төлөх, гаалийн бүрдүүлэлт хийхтэй холбоотой зардлыг гаалийн хууль, тогтоомж, ачаа тээврийн деклараци зэргийг баримтлан тодорхойлно.



(6) – д дурдсан томъёоны үзүүлэлтүүд валютаар илэрхийлэгдсэн бол тухайн үеийн төгрөгтэй харьцах ханшийг баримтлан төгрөгт шилжүүлнэ.

2.1.3 Авто тээврийн хэрэгслийн бүрэн сэргээн босголтын элэгдэл хорогдлын шимтгэлийн нормативт үзүүлэлт / $TX_{эx}$ / - ийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$TX_{эx} = \frac{MY_{\text{дундаж}} \times ШХ \times ДГ}{МАЦ \times 100} \quad (7)$$

Үүнд :

$ДГ$ – тээврийн хэрэгслийн жилийн дундаж гүйлт, мян. км ;

Энэ үзүүлэлтийг тооцохдоо тухайн тээврийн хэрэгслийн жилийн дундаж гүйлтийн тооцооны үзүүлэлтийг баримтлах бөгөөд тээврийн хэрэгслийн үндэслэлгүй сул зогсолтыг оруулж тооцохгүй болно.

$MY_{\text{дундаж}}$, $МАЦ$, $ШХ$ - үзүүлэлтийг тооцох журам нь томъёо (2) – д заасан үзүүлэлтүүдийг тооцох журамтай ижил байна. Дундаж гүйлтээр элэгдлийг тооцдог бол $ШХ$ - ийг 1000 км –т ноогдохоор тооцож авна. Харин элэгдлийг жилээр тооцдог бол тээврийн хэрэгслийн элэгдэл хорогдлын шимтгэлийн нормативт үзүүлэлтийг томъёо (2) – д заасныг баримтлан тооцно.

2.2. Техникийн үйлчилгээ, оношлогоо, бүх төрлийн засвар хийх зардал

2.2.1.Техникийн үйлчилгээ, оношлогоо, бүх төрлийн засвар хийх зардлын нормативт үзүүлэлт/ $TY3$ /-ийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$TY3 = \frac{MY_{\text{дундаж}} \times Z_{\text{норм}}}{МАЦ \times 100} \quad (8)$$

Үүнд :

$MY_{\text{дундаж}}$ - Энэхүү аргачлалын 2.1.1 –д заасны дагуу тодорхойлсон машины үнэ ; төгрөг

$Z_{\text{норм}}$ - Тухайн марк, нэр төрлийн машины үнээс тодорхой хувиар тооцсон техникийн үйлчилгээ, бүх төрлийн засвар хийх зардлын норм, (%)

$$Z_{\text{норм}} = \frac{\sum (Z + TY)}{\sum MY_{\text{дундаж}}} \times 100 \quad (9)$$

Үүнд :

<p style="text-align: center;">Бүртгэлийн дугаар356.....</p> <p style="text-align: center;">МОНГОЛ УЛСЫН</p> <p style="text-align: center;">ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ</p> <p style="text-align: center;">ХУУЛБАР ҮНЭН</p> <p style="text-align: center;">Хуулбар олгосон ажилтны гарын үсэг</p> <p style="text-align: center;"><i>Am</i></p>	<p style="text-align: center;">МОНГОЛ УЛСЫН</p> <p style="text-align: center;">ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ</p> <p style="text-align: center;">ЭХ ХУВЬ</p> <p style="text-align: center;">Санд Төрлийн харьяа бичгийн</p> <p style="text-align: center;">дэргэц 17 өмнө 212</p>
--	---

$\sum (3 + TY)$ - Дор дурдсан зардлуудыг оруулсан тухайн маркийн машины засвар (3), техникийн үйлчилгээ (TY) - ний жилийн дундаж зардлын нийлбэр, төг / жил ;

- Замын машины сэлбэг хэрэгсэл, солих агрегат, эд анги авах, солих зардал, хэрэглэгчид хүргэх зардал, сав, баглаа боодлын зардал ;
Эдгээр зардлуудыг батлагдсан зардлын нормыг баримтлан тодорхойлох бөгөөд зардлын норм тогтоогдоогүй бол жинхэнэ гарах зардлаар нь тооцож авна. Замын машины сэлбэгийн зардлын нормыг энэ аргачлалын 1 дүгээр хавсралтад тусгасан болно.
- Тээврийн зардалтай тооцсон засварын материалын зардал ;
- Засварын ажилчдын цалин хөлсний зардал ;
- Засварын газар, баазын ашиглалтын зардал / засварын технологийн тоног төхөөрөмжийн элэгдэл, ашиглалтын зардал , тухайлбал : хөдөлгөөнт зөөврийн засварын газар / ;
- Замын машины техникийн үйлчилгээ, засварын ажлыг зохион байгуулах, хэрэгжүүлэхтэй холбоотой нэмэгдэл зардал / тухайлан тооцсон / ;

$\sum MY$ дундаж - Томъёо (9) – ийн хүртвэрт тусгасны дагуу техникийн үйлчилгээ, засварын зардлыг нь тооцсон тухайн маркийн машины / нэг маркийнх байвал дундаж нь / жилийн дундаж сэргээн босголтын өртөг буюу үнэ , төг ;
Замын машины үнийг тухайн байгууллагын ня-бо бүртгэлийн тайлан балансаас авна.

МАЦ - замын машины жилд ажиллах цаг, маш – цаг / жил ;
Замын машины техникийн үйлчилгээ, засварын ажлын жилийн зардлын салбарын нэгтгэсэн норм тогтоогдоогүй, байгууллага өөрөө тогтооход төвөгтэй бол 3 норм – үзүүлэлтийг энэхүү нормын 1 дүгээр хавсралтад заасан нормативын дагуу авна. Гэхдээ энэ норм нь тухайн байгууллага дээр гарсан жинхэнэ гүйцэтгэлээр тодотгогдож байна.

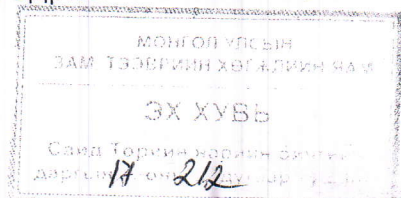
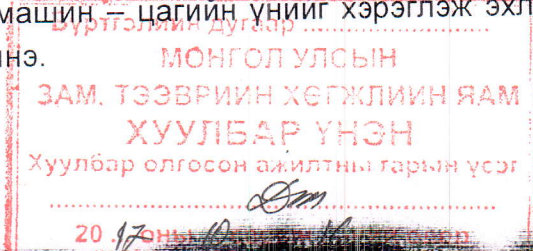
2.2.2. Импортоор оруулж ирсэн замын машины техникийн үйлчилгээ, засварын зардлын нормативт үзүүлэлтийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$TY3_{\text{импорт}} = \frac{\sum CY \times K_3}{CA_{\text{хугацаа}}} \quad (10)$$

Үүнд :

$\sum CY$ - иж бүрэн сэлбэг хэрэгсэл, солих агрегатын үнэ. Түүнчилэн импортоор оруулж ирсэн замын машиныг ашиглаж буй байгууллагаас бэлтгэсэн сэлбэг хэрэгсэл, агрегатын үнэ , төг ;

$(\sum CY)$ – үзүүлэлтийг тооцохдоо тухайн машиныг хэрэглэгчид хүргэх зардал, даатгалын зардал, гаалийн татвар, гаалийн бүрдүүлэлтийн зардлаас иж бүрэн сэлбэг хэрэгсэл, солих агрегатад ногдох зардлын хувь хэмжээг тус тус тооцох замаар тодорхойлно. Хэрэв эдгээр зардлууд валютаар илэрхийлэгдсэн байвал боловсруулсан машин – цагийн үнийг хэрэглэж эхлэх өдрийн ханшийг баримтлан төгрөгт шилжүүлнэ.



$K_{\text{засвар}}$ - нь засварын ажилчдын цалин, засварын материалын өртөг, засварын газрын ашиглалтын зардал, элэгдэл, засварын технологийн тоног төхөөрөмжийн ашиглалтын болон элэгдлийн зардал, засварын газрын нэмэгдэл зардал, ашгийг тус тус тооцсон коэффициент болно. $K_{\text{засвар}}$ - коэффициентийн үзүүлэлт нь тухайн импортын замын машиныг ашиглаж буй механизмийн бааз, замын байгууллагын тайлан бүртгэлд тусгагдсан холбогдох үзүүлэлтүүдээр тодорхойлогдоно.

$CA_{\text{хугацаа}}$ - Тухайн марк, нэр төрлийн машиныг худалдаж авах гэрээнд тусгагдсан иж бүрэн сэлбэг хэрэгсэл, солих агрегатын ашиглалтын хугацаа, маш – цаг ;

Хэрэв тухайн нэр төрөл, маркын машиныг худалдаж авах гэрээнд иж бүрэн сэлбэг хэрэгсэл, солих агрегатыг худалдаж авах талаар тусгагдаагүй бол импортын замын машины техникийн үйлчилгээ, засварын зардлын нормативт үзүүлэлтийг тодорхойлохдоо механизмийн бааз, замын байгууллагын жинхэнэ гарсан гүйцэтгэлийн үзүүлэлтүүдийг баримтлан тооцно. Хэрэв ийм үзүүлэлтүүд байхгүй бол тооцоог дараах томъёогоор хийнэ.

$$TYZ_{\text{импорт}} = \frac{MY_{\text{импорт}} \times Z_{\text{норм}}}{MAЦ \times 100} \quad (11)$$

Үүнд :

$MY_{\text{импорт}}$ - импортын машины сэргээн босголтын өртгийн үзүүлэлт /үнэ / , төг ;

$Z_{\text{норм}}$ – Энэхүү аргачлалын 1-р хавсралтад тусгасан замын машины техникийн үйлчилгээ, засварын жилийн зардлын норм , хувь / жил ;

Томъёо (11) – д тусгагдсан импортын машины техникийн үйлчилгээ, засварын зардлын жилийн норм $Z_{\text{норм}}$ - нь цаашдаа механизмийн бааз, замын байгууллагын жинхэнэ гүйцэтгэлээр гарсан зардлын үзүүлэлтүүдээр батлагдаж эсвэл зохицуулагдаж байна.

$MAЦ$ – машины жилд ажиллах цаг , маш – цаг / жил ;

2.3 Түргэн элэгдэх сэлбэг хэрэгслийг солих зардал

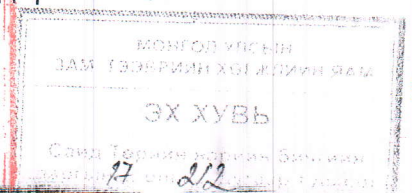
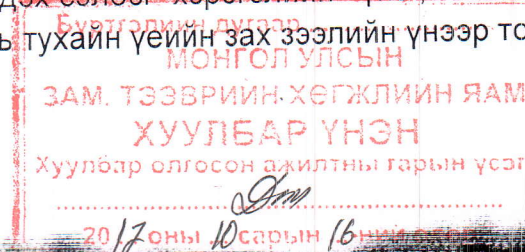
2.3.1. Түргэн элэгдэх сэлбэг хэрэгслийг солих нормативт зардлын үзүүлэлт /ТЭС/- ийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$TЭС = \frac{[Y_{\text{тэс}} + TЗ_{\text{тэс}} + Ц_{\text{за}} \times (1 + HЗ + A)]}{AХ_{\text{сэлбэг}}} \times TЭ_{\text{сэлбэг}} \quad (12)$$

Үүнд :

$Y_{\text{тэс}}$ - Түргэн элэгдэх сэлбэг хэрэгслийн үнэ , төг / нэгж ;

($Y_{\text{тэс}}$) – үзүүлэлт нь тухайн үеийн зах зээлийн үнээр тодорхойлогдоно.



$TЗ_{тэс}$ - Түргэн элэгдэх сэлбэг хэрэгслийг хэрэглэгчид хүргэх тээврийн зардал / ачиж буулгах, сав баглаа боодлын зардал орсон /, төг / нэгж ;

$Ц_{за}$ - Засварын ажилчдын цалин хөлсний зардал , /төг / ;

$TЭ_{сэлбэг}$ - Тухайн машин дээр нэг дор солигдох түргэн элэгдэх сэлбэг хэрэгслийн тоо, ширхэгээр ;

Үзүүлэлт ($TЭ_{сэлбэг}$) – ийг тухайн машины ашиглалтын зааврын баримтлан тодорхойлно. Хэрэв машины ашиглалтын заавар байхгүй бол жинхэнэ гүйцэтгэлийн зардлаар нь авна.

($HЗ + A$) - Түргэн элэгдэх сэлбэг хэрэгслийг солих ажлыг гүйцэтгэж буй засварын ажилчдын цалингаас тодорхой хувиар тооцож авсан нэмэгдэл зардал болон төсөвт ашгийн норм , хувиар ;

$AХ_{сэлбэг}$ - Тухайн нэр төрлийн түргэн элэгдэх сэлбэг хэрэгслийн ашиглалтын хугацаа, маш – цаг ;

$AХ_{сэлбэг}$ - үзүүлэлтийг тухайн машиныг үйлдвэрлэсэн газраас ирүүлсэн зөвлөмж, батлагдсан норм, техникийн лавлах, баримт бичгүүд, тухайн түргэн элэгдэх сэлбэг хэрэгслийн жинхэнэ гүйцэтгэлээр гарсан ашиглалтын хугацааг баримтлан тогтооно.

2.3.2. Хэрэв түргэн элэгдэх сэлбэг хэрэгслийн тээврийн болон засварын ажилчдын цалингийн зардлын жинхэнэ гүйцэтгэлийн нэгтгэсэн үзүүлэлтүүд байвал түргэн элэгдэх сэлбэг хэрэгслийн нормативт зардлыг дараах томъёогоор тодорхойлж болно.

$$TЗС = \frac{Y_{тэс} \times K_{нац} \times TЭ_{сэлбэг}}{AХ_{сэлбэг}} \quad (13)$$

Үүнд :

$K_{нац}$ - Тухайн орон нутаг, салбарын хэмжээнд гарсан жинхэнэ зардлын түвшинд үндэслэн хэрэглэгддэг нэмэгдэл зардал, төсөвт ашгийг бодолцсон , түргэн элэгдэх сэлбэг хэрэгслийн тээврийн болон засварын ажилчдын цалингийн зардлыг тооцсон коэффициент

2.3.3. Дугуй солих зардлын нормативт үзүүлэлт / $ДС_{зардал}$ /- ийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

Элэгдэл хорогдлын шимтгэлийн норм нь жилээр тогтоогддог замын машины хувьд:

$$ДС_{зардал} = \frac{Y_{д} \times K_{хз} \times D_{тоо} \times ЗН_{д.с} \times ДГ}{МАЦ \times 100} \cdot 1 \left[- \frac{ДН_{гуйлт} \times ШН}{ДГ \times 100} \right]_{14)}$$

Элэгдэл хорогдлын шимтгэлийн норм нь 1000 км гүйлтэд тогтоогддог авто тээврийн хэрэгслийн хувьд :

Бүртгэлийн дугаар
МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ХУУЛБАР ҮНЭН
 Хуулбар олгосон ажилтны гарын үсэг

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
 ЭХ ХУВЬ
 Сайд Төрлийн яамны бичиг
 дугаар 17 212

$$DC_{\text{зардал}} = \frac{Y_d \times K_{xz} \times D_{\text{тоо}} \times 3N_{\text{д.с}} \times ДГ}{МАЦ \times 100} \left[\frac{ДН_{\text{гуйлт}} \times ШН}{100} \right] \quad (15)$$

Үүнд :

Y_d - иж бүрэн / гадуур, дотуур камер, обудны лент / 1 ширхэг дугуйны зах зээлийн үнэ, төг / иж бүрдэл

K_{xz} - ажлын талбарт болон засварын баазад дугуйг хүргэхэд гарах гүйцэтгэлийн зардлын коэффициент

$D_{\text{тоо}}$ - тухайн марк, нэр төрлийн машины нэгэн зэрэг солигдох дугуйны тоо, ширхэгээр

$3N_{\text{д.с}}$ - дугуйг засах, элэгдлийг сэргээх / солих / зардлын норм, хувь / 1000км гүйлт

$ДГ$ - тухайн марк, нэр төрлийн машины жилийн дундаж гүйлт, 1000 км / жил

$ДН_{\text{гуйлт}}$ - үйлдвэрлэгчээс тогтоосон дугуйны гүйлтийн норм, мян. км

$ШН$ - энэ зааврын 1.1.1-д заасны дагуу тодорхойлсон тухайн марк, нэр төрлийн машины элэгдэл хорогдлын шимтгэлийн норм, хувь / жил (1000 км)

$МАЦ$ – замын машины жилд ажиллах цаг, маш – цаг / жил

2.4 Замын машин, механизмийн жолооч, механизмчдын цалин хөлсний зардлын тооцоо

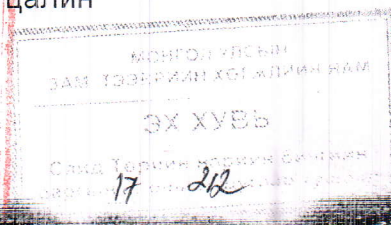
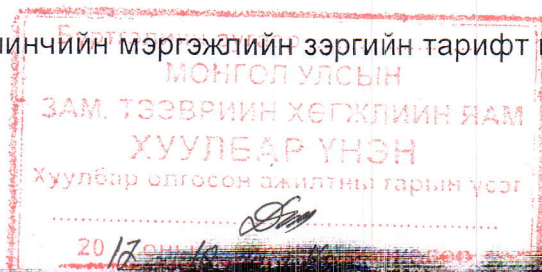
2.4.1 Замын машин, тээврийн хэрэгслийн жолооч, механизмчид, засвар үйлчилгээний ажилчдын цалин хөлсний зардлын тооцоог хийхдээ БНБД 81-23-02-д заасан "Машинч, механикжуулагчдын салааны бүрэлдэхүүн, мэргэшлийн бүтцийн норматив", ЗТХЯ-ны сайдын 2016 оны 186 дугаар тушаалаар баталсан "Зам, барилгын ажилчдын цагийн тарифт цалингийн жишиг" -ийг тус тус баримтлан тооцно.

2.4.2 Цалин хөлсний зардлын тооцоог хийхэд тээврийн хэрэгслийн жолооч, механизмчид, засвар үйлчилгээний ажилчдын мэргэжлийн зэрэг, ажилласан цаг, тээсэн ачааг баримтлахын зэрэгцээ тариф – мэргэжлийн лавлах, үйлдвэрийн цалин хөлсний нормыг ашиглана.

2.4.3 Замын машины машинчийн цалин хөлсний нормативт зардал / $ЦХ_{\text{зардал}}$ /-ын үзүүлэлтийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$ЦХ_{\text{зардал}} = \sum ТЦ \times АЦ, \quad (16)$$

ТЦ - тухайн машинчийн мэргэжлийн зэргийн тарифт цалин



АЦ - тухайн мэргэжлийн машинч / ажилчин /-ийн хөдөлмөр зарцуулалт/ ажилласан цаг /хүн –цаг / маш-цаг

2.5 Эрчим хүчний зардлын тооцоо

Эрчим хүчний нормативт зардлын тооцоонд бензин, кг /төг, дизель түлш, кг / төг, эрчим хүч-цахилгаан, квт-ц / төг, шахсан хий , м³ / төг –гэсэн үзүүлэлтүүдийг ашиглана.

2.5.1 Замын машины бензины зарцуулалтын нормативт зардал (ЭХ_{бензин}) –ыг дараах томъёогоор тооцно.

$$\text{ЭХ}_б = \text{Н}_{\text{бензин}} \times (\text{Y}_{\text{бензин}} + \text{ХЗ}_{\text{бензин}}), \quad (17)$$

Үүнд :

$\text{Н}_{\text{бензин}}$ - зуны улиралд технологийн горимоор ажлаж байгаа машины бензин зарцуулалтын норм, /нэмэх температурт, гарааш доторх зарцуулалт орсон /кг/ маш -ц ;

($\text{Н}_{\text{бензин}}$) - үзүүлэлтийг тогтоохдоо тухайн машины паспортын өгөгдлүүд, техникийн баримт бичигт тусгасан нормативууд, тухайн салбар, бүсийн хэмжээнд жинхэнэ гүйцэтгэлээр тогтоогдсон дундаж түвшингийн үзүүлэлтийг баримталж болно.

Замын машины өвлийн цагт зарцуулах бензины зардал барилга угсралтын ажлын нэмэгдэл зардлын төсвийн нормд тусгагдсан байдаг.

$\text{Y}_{\text{бензин}}$ – тухайн үед шатахуун түгээгүүрийн станцаас нийлүүлж буй бензины зах зээлийн үнэ , төг / кг ; төг / л ;

$\text{ХЗ}_{\text{бензин}}$ - бензинийг цэнэглэх гэж буй машинд хүргэх зардал, төг / кг ;

Энэ үзүүлэлт нь бензин зөөж , цэнэглэдэг /авто заправщик/ машины ашиглалт болон завсрын дамжуулан түгээх , түлшний агуулахын ашиглалт, элэгдлийн зардлыг тусгана.

Авто тээврийн хэрэгслийн хувьд бензин зарцуулалтын нормативт зардал (ЭХ_б) - ыг дараах байдлаар тодорхойлно.

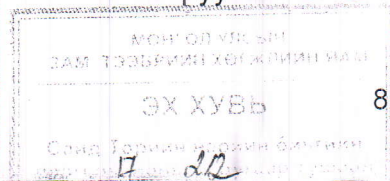
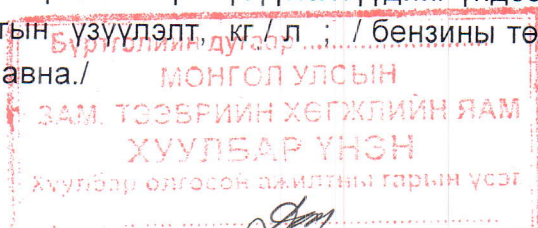
$$\text{ЭХ}_б = \frac{\text{Н}_{\text{литр}} \times \text{НУ}_б \times \text{ХЖГ}}{\text{МАЦ}} \times (\text{Y}_{\text{бензин}} + \text{ХЗ}_{\text{бензин}}), \quad (18)$$

Үүнд :

$\text{Н}_{\text{литр}}$ - зуны улиралд тээврийн хэрэгслийн ашиглалтын үеийн бензины зарцуулалтын норм , л / 100 км ;

Үүнийг тээврийн хэрэгслийн паспортын үзүүлэлт, бусад техникийн баримт бичигт тусгагдсан болон эрх бүхий байгууллагаас баталсан норм, норматив, жинхэнэ гүйцэтгэлийн дундаж түвшин зэрэг үзүүлэлтүүдийг үндэслэн гаргана.

$\text{НУ}_б$ - бензины нягтын үзүүлэлт, кг / л ; / бензины төрлөөс хамааруулан 0.72 – 0.75 кг / л хооронд авна./



ЖГ - Тээврийн хэрэгслийн жилийн гүйлт, 100 км ;
 МАЦ - Тээврийн хэрэгслийн жилд ажиллах өдөр , маш – цаг / жил ;

2.5.2 . Замын машины дизель түлш зарцуулалтын норматив үзүүлэлт / ЭХ_{дизел} / - ийг дараах байдлаар тодорхойлно.

$$\text{ЭХ}_{\text{дизел}} = \text{Н}_{\text{дизел}} \times \text{К}_{\text{л}} \times (\text{Y}_{\text{дизел}} + \text{ХЗ}_{\text{дизел}}), \quad (19)$$

Үүнд :

Н_{дизел} -зуны улиралд технологийн горимоор ажиллаж байгаа машины дизель түлш зарцуулалтын норм, / нэмэх температурт, гарааш доторх зарцуулалт орсон /, кг / маш – ц ; л / маш – ц ;

(Н_{дизел}) - үзүүлэлтийг тогтооходоо тухайн машины паспортын өгөгдлүүд, техникийн баримт бичигт тусгасан болон эрх бүхий байгууллагаас баталсан нормативууд, тухайн салбар, бүсийн хэмжээнд жинхэнэ гүйцэтгэлээр тогтоогдсон дундаж түвшингийн үзүүлэлтийг баримталж болно. ;

К_л - замын машины асаалтын хөдөлгүүрийг ажиллуулахад зарцуулагдах бензины зардлыг тооцсон коэффициент, ;

Асаалтын хөдөлгүүргүй машинд К_л коэффициент тооцогдохгүй, ;

Y_{дизел}- тухайн үед шатахуун түгээгүүрийн станц / авто цэнэглэгч /-аас нийлүүлж буй дизель түлшний зах зээлийн үнэ, төг / кг ;

ХЗ_{дизел} - Дизель түлшийг цэнэглэх гэж буй машинд хүргэх зардал, төг / кг ; төг / л ;

Энэ үзүүлэлт нь шатахуун зөөж , цэнэглэдэг /авто заправщик/ машины ашиглалт болон завсрын дамжуулан түгээх түлшний агуулахын ашиглалт, элэгдлийн зардлыг харуулна.

Авто тээврийн хэрэгслийн хувьд дизель түлш зарцуулалтын нормативт зардал

(Э_д) -ыг дараах байдлаар тодорхойлно.

$$\text{ЭХ}_{\text{дизел}} = \frac{\text{Н}_{\text{литр}} \times \text{НУ}_{\text{дизел}} \times \text{ЖГ}}{\text{МАЦ}} \times \text{К}_{\text{л}} \times (\text{Y}_{\text{дизел}} + \text{ХЗ}_{\text{дизел}}) \quad (20)$$

Үүнд :

Н_{литр} - зуны улиралд тээврийн хэрэгслийн ашиглалтын үеийн шатахууны зарцуулалтын норм, л / 100 км ;

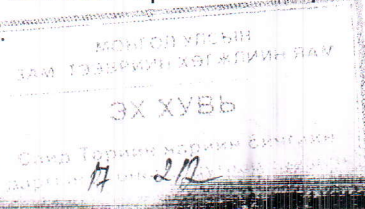
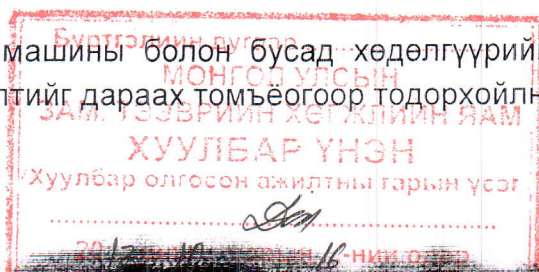
НУ_{дизел} - дизель түлшний нягтын үзүүлэлт, кг / л ; / шатахууны төрлөөс хамааруулан 0.82 – 0.85 кг / л хооронд авна./

ЖГ - Тээврийн хэрэгслийн жилийн гүйлт, 100 км ;

МАЦ - Тээврийн хэрэгслийн жилд ажиллах өдөр , маш – ц / жил ;

Авто тээврийн хэрэгслийн өвлийн цагт зарцуулах бензин, дизель түлшний нэмэгдэл зардал нь барилга угсралтын ажлын нэмэгдэл зардлын төсвийн нормд тусгагдсан байдаг.

2.5.3 Замын машины болон бусад хөдөлгүүрийн шингэн түлшний нормативт зардлын үзүүлэлтийг дараах томъёогоор тодорхойлно.



$$\text{ЭХ}_{\text{шт}} = P_y \times \text{ХЧ}_{\text{хөдөлгүүр}} \times (\text{Y}_{\text{шт}} + \text{ХЗ}_{\text{шт}}), \quad (21)$$

Үүнд :

$\text{ХЗ}_{\text{шт}}$ - үйлдвэрлэгчээс тогтоосон хөдөлгүүрийн нэгж хүчин чадалд зарцуулах шингэн түлшний хувийн зарцуулалт, кг / квт (м. х.) ;

$\text{ХЧ}_{\text{хөдөлгүүр}}$ - Хөдөлгүүрийн паспортын хүчин чадал, кг / квт (м. х.) ;

$(\text{Y}_{\text{шт}} + \text{ХЗ}_{\text{шт}})$ - тухайн төрлийн шингэн түлшний зах зээлийн үнэ болон цэнэглэх машинд хүргэх зардал ;

2.5.4 Шингэн түлшийг цэнэглэх гэж буй машин /зам, объект/ -д хүргэх зардлын үзүүлэлтийг тодорхойлох боломжгүй бол энэ зардлыг 17, 18, 19, 20, 21 дугаар томъёонуудад бензин, шатахууныг худалдаж авах зах зээлийн үнэд тухайн байгууллагын жинхэнэ гүйцэтгэлийн зардлыг тооцсон коэффициентийг хэрэглэх замаар тооцож тусгана.

2.5.5. Цахилгаанаар ажилладаг машин, төхөөрөмжийн эрчим хүчний нормативт зардлын үзүүлэлтийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$\text{ЭХ}_{\text{цах}} = 1.1 \times \text{НХЧ}_{\text{паспорт}} \times K_{\text{хча}} \times K_{\text{ах}} \times Y_{\text{цэх}}, \quad (22)$$

Үүнд :

1.1 – цахилгаан хөдөлгүүрийн асаалтын моментыг тооцсон коэффициент ;

$\text{НХЧ}_{\text{паспорт}}$ - машин / төхөөрөмж / - д суурилуулсан цахилгаан хөдөлгүүрийн паспортын нийлбэр хүчин чадал, квт ;

$K_{\text{хча}}$ - цахилгаан хөдөлгүүрийн хүчин чадал / ашиглаж буй хүчин чадлыг паспортын нийлбэр хүчин чадалд харьцуулсан /-ын ашиглалтын коэффициент ;

$K_{\text{ах}}$ - цахилгаан хөдөлгүүрийн ашиглалтын хугацаа / ээлжинд цахилгаан хөдөлгүүрийн жинхэнэ ажилласан цагийг ажлын ээлжийн нормативт үргэлжлэх хугацаанд харьцуулсан / - ны коэффициент ;

$K_{\text{хча}}, K_{\text{ах}}$ - үзүүлэлтүүдийг замын угсралтын ажлын технологийн схемын дагуу гарсан жинхэнэ гүйцэтгэл / тоолуураар / , бусад батлагдсан норм, норматив болон техникийн баримт бичиг, лавлахад тусгагдсан заавар, зөвлөмжийг баримтлан тогтооно.

$Y_{\text{цэх}}$ - цахилгаан, эрчим хүчний үнэ, төг / квт – цаг ;

2.5.6. Шахсан хийн нормативт зардлын үзүүлэлтийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

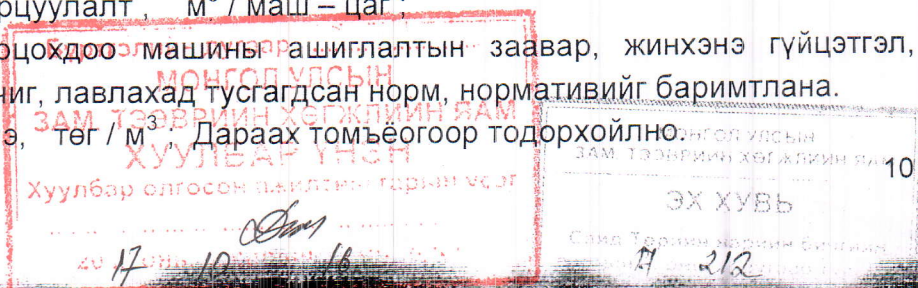
$$\text{ЭХ}_{\text{шх}} = Z_{\text{шх}} \times Y_{\text{шх}}, \quad (23)$$

Үүнд :

$Z_{\text{шх}}$ - шахсан хийн зарцуулалт, м³ / маш – цаг ;

Энэ үзүүлэлтийг тооцохдоо машины ашиглалтын заавар, жинхэнэ гүйцэтгэл, техникийн баримт бичиг, лавлахад тусгагдсан норм, нормативийг баримтлана.

$Y_{\text{шх}}$ - шахсан хийн үнэ, төг / м³. Дараах томъёогоор тодорхойлно.



Үүнд :

$$Y_{\text{шх}} = K_{\text{аш.үнэ}} : K_{\text{Б паспорт}} , \quad (24)$$

$K_{\text{аш.үнэ}}$ - тухайн бүтээмж бүхий компрессорын ашиглалтын төсөвт үнэ , төг / маш – цаг ;

$K_{\text{Б паспорт}}$ - компрессорын төхөөрөмжийн паспортанд тусгагдсан бүтээл / бүтээмж, хүчин чадал /- ийн тоо, хэмжээ , м^3 / маш – цаг ;

Хэрэв замын машин болон хийгээр ажилладаг төхөөрөмжинд зарцуулсан шахсан хийн зарцуулалтыг тодорхойлоход төвөгтэй бол замын машины ашиглалтын машин-цагийн үнийн зардлын элементэд тусгалгүйгээр замын ажлыг гүйцэтгэх төсөлд тусгасны дагуу компрессорын ашиглалтын зардлыг төсөвт тусгайлан тооцож авна. Компрессорын төхөөрөмжийн ашиглалтын хугацааг шахсан хийгээр ажиллаж буй машины ажилласан хугацаагаар тооцож авна.

2.6 Шатах, тослох материалын зардлын тооцоо

2.6.1. Бензинээр ажилладаг машины тосолгооны материалын нормативт зардал ($T_{\text{М}}$) – ыг дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$T_{\text{Мбензин}} = (0.035 \times Y_{\text{мт}} + 0.004 \times Y_{\text{штт}} + 0.015 \times Y_{\text{шт}}) \times H_{\text{бензин}} , \quad (25)$$

Үүнд :

0.035; 0.004; 0.015 - тосолгооны материалын зарцуулалтыг тооцсон коэффициентүүд

$Y_{\text{мт}}$, $Y_{\text{штт}}$, $Y_{\text{шт}}$ - моторын тос, шингэн тосолгооны тос, шингэн тосны зах зээлийн үнэ / энэ үнэд тосыг ажлын байранд хүргэх зардлыг тусгаж өгнө./ , төг / кг ;

$H_{\text{бензин}}$ - тухайн нэр төрөл, маркийн машины бензин зарцуулалтын жилийн дундаж норм кг / маш-цаг ;

2.6.2 Шатахуун /дизель түлш/-аар ажилладаг машины тосолгооны материалын нормативт зардал ($T_{\text{Мдизел}}$) – ыг дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$T_{\text{Мдизел}} = (0.044 \times Y_{\text{мт}} + 0.004 \times Y_{\text{штт}} + 0.015 \times Y_{\text{шт}}) \times H_{\text{дизел}} \times K_{\text{л}} , \quad (26)$$

Үүнд :

0.044 , 0.004 , 0.015 - тосолгооны материалын зарцуулалтыг тооцсон коэффициентүүд ;

$Y_{\text{мт}}$, $Y_{\text{штт}}$, $Y_{\text{шт}}$ - моторын тос, шингэн тосолгооны тос, шингэн тосны зах зээлийн үнэ / энэ үнэд тосыг ажлын байранд хүргэх зардлыг тусгаж өгнө./ төг / кг ;

$H_{\text{дизел}}$ - тухайн нэр төрөл, маркийн машины шатахуун зарцуулалтын жилийн дундаж норм , кг / маш-цаг ;

Бүртгэлийн дугаар
МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХЭГЖЛИЙН ЯАМ
ХУУЛБАР ҮНЭН
Хуулбар олгосон ажилтны гарим үсэг
2017 оны 10 сарын 16-ний өдөр

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ ТЭЭВРИЙН ХЭГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн харьяа бичиг
дэргэм /7 өм 212
Тусгаар тусгаар

K_n - замын машины асаалтын хөдөлгүүрийг ажиллуулахад зарцуулагдах бензины зардлыг тооцсон коэффициент, ;

Асаалтын хөдөлгүүргүй бол K_n коэффициент тооцогдохгүй .

K_n - коэффициентийг үйлдвэрлэгчээс гаргасан заавар эсвэл жинхэнэ гүйцэтгэлийн зардлыг баримтлан тогтооно.

2.6.3. Цахилгаанаар болон шахсан хийгээр ажилладаг машины тосолгооны материалын нормативт зардлыг тооцохдоо тухайн машины паспортанд тусгасан үзүүлэлтүүд, ашиглалтын заавар, техникийн баримт бичигт заасан норматив үзүүлэлтүүдийг баримтална.

2.7. Ажлын / гидрийн, хөргөх / шингэний зардлын тооцоо

2.7.1. Ажил / гидр /-ын шингэний зардлын нормативт үзүүлэлт (АШ)-ийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$АШ = \frac{СБ \times НУ_{аш} \times K_{дүүргэлт} \times АШС_{тоо} \times (Y_{аш} + ХЗ_{аш})}{МАЦ} \quad (27)$$

Үүнд :

СБ - тухайн нэр төрөл, маркийн машины ажлын шингэн хадгалах савны багтаамжын дундаж үзүүлэлт / машины паспортын үзүүлэлтийг баримтлан тогтооно. / л ;

НУ_{аш} - ажлын шингэний нягт, - 0.87 кг / л ;

K_{дүүргэлт} - машин ажиллах үед шүүрч гоожих ажлын шингэний дүүргэлтийн коэффициент .

Импортоор оруулж ирсэн машины хувьд **K_{дүүргэлт}** -ыг тодорхойлохдоо үйлдвэрлэгчийн заавар, зөвлөмжийг баримтлах эсвэл ажлын шингэний шүүрэлтийн хэмжилтийг хийнэ.

АШС_{тоо} - тухайн нэр төрөл, маркийн машины ажлын шингэнийг бүрэн солих тоо , удаа / жил ;

Энэ үзүүлэлтийг тогтоохдоо тухайн машины паспортын үзүүлэлт, ашиглалтын заавар, техникийн баримт бичигт заасан норматив үзүүлэлтүүдийг баримтална.

Хэрэв ашиглалтын зааварт энэ талаар тусгагдаагүй бол **АШС_{тоо} = 2** буюу жилийн туршид зуны ажлын шингэнийг өвлийн ажлын шингэнээр солих давтамж нь 2 байна .

Y_{аш} - ажлын шингэний зах зээлийн үнэ , төг / кг ;

ХЗ_{аш} - Тээврийн болон ачиж буулгах, сав баглаа боодлын зардлыг тооцсон ажлын шингэнийг үйлчилгээ хийж буй машин / объект, баазад / -д хүргэх зардал , төг / кг ;

МАЦ -- машины жилд ажиллах цаг, маш – цаг / жил ;



2.7.2. Хэрэв тухайн нэр төрөл, маркийн машины ашиглалтын зааварт ажлын шингэнийг солих тоог маш – цаг –аар тусгасан байвал ажлын шингэний зардлын нормативт үзүүлэлтийг дараах байдлаар тодорхойлно.

$$АШ = \frac{СБ \times НУ_{аш} \times К_{дүүргэлт} \times АШС_{тоо} \times (Y_{аш} + ХЗ_{аш})}{АШС_{ажилласан цаг}} \quad (28)$$

Үүнд :

АШС ажилласан цаг - ажлын шингэнийг солих тоо /солих ажилласан цаг / , маш – цаг ;
Хөргөх шингэний зардлын тооцоог дээрх журмаар буюу (27) , (28) –д зааснаар хийнэ.

2.7.3. Машин цагийн төсвийн норм, үнэлгээг боловсруулах үед ажлын шингэнийг үйлчилгээ хийж буй машин /объект, баазад / -д хүргэх зардлын өгөгдлүүд байхгүй бол бүс нутаг /УБ, орон нутаг/ -т гардаг зардлын жинхэнэ гүйцэтгэлийг тооцсон коэффициентийг ажлын шингэнийг худалдаж авах үнэд тооцох замаар эдгээр зардлыг (27) , (28) - д заасан томъёонуудад тооцож хэрэглэнэ.

2.8 Нэг талбайгаас нөгөө талбай/ машин механизмийн бааз / руу машин, механизмийг нүүлгэн шилжүүлэх / угсрах, буулгах, тохируулга хийх, ачиж буулгах, тээвэрлэх / зардлын тооцоо

Нүүлгэн шилжүүлэх нормативт зардлын үзүүлэлтийг өөрийн явалтаар, чирж явах, чиргүүл дээр задалж буулгахгүйгээр ачиж тээвэрлэх, чиргүүл дээр задлан ачиж тээвэрлэн буулгаж, угсрах чиглэлүүдээр тус тус тодорхойлно.

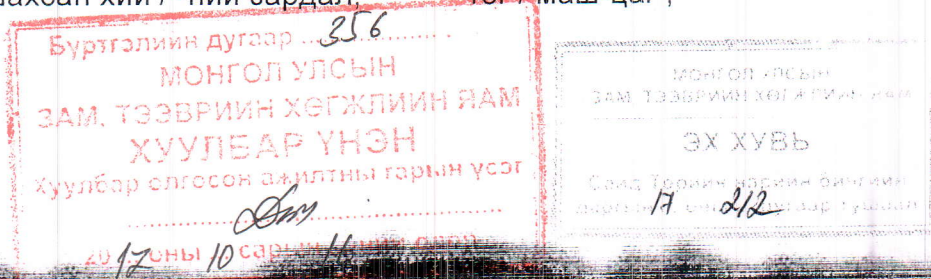
2.8.1. Өөрийн явалтаар нүүн шилжиж байгаа / авто кран, авто гудронатор, автобетононасос зэрэг / зам барилгын машины нүүлгэн шилжүүлэлтийн зардал / НШЗ /- ын нормативт үзүүлэлтийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$НШЗ = \frac{(МЦ + МЭХ_{зардал} + ТМ) \times НШ_{хугацаа}}{МАЦ} \quad (29)$$

Үүнд :

МЦ – нүүн шилжиж буй тухайн нэр төрөл, маркийн машин / механизм /-ын машинчийн цалин, төг / маш-цаг ; / 2.4-д зааснаар тооцно. /

МЭХ зардал - тээвэрлэлтийн горимоор ажиллаж буй машины эрчим хүч / бензин, шатахуун , шахсан хий / -ний зардал, төг / маш-цаг ;



Энэ үзүүлэлтийн тоо хэмжээ нь технологийн горимоор ажиллаж буй машины эрчим хүчний зардлын тоо хэмжээнээс өөр байж болно. $MЭХ_{зардал}$ - үзүүлэлтийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$MЭХ_{зардал} = \frac{N_{дундаж} \times HУ \times ЖГ \times (Y_{эх} + XЗ_{эх})}{МАЦ_{талбай}} \quad (30)$$

Үүнд :

$N_{дундаж}$ - тухайн нэр төрөл, маркийн машины жилийн дундаж эрчим хүч / бензин, шатахуун, шахсан хий /- ны зарцуулалтын норм, л / 100 км гүйлт ;

Энэ үзүүлэлтийг тухайн нэр төрөл, маркийн машины паспортын өгөгдлүүд, баталсан норматив, эсвэл жинхэнэ гүйцэтгэлийн зардлыг үндэслэн тооцно.

$HУ$ – тухайн нэр төрлийн эрчим хүч / бензин, шатахуун /- ны нягт, кг / л ;

$ЖГ$ - тухайн нэр төрөл, маркийн замын машины жилийн гүйлт , 100 км / жил ;

$Y_{эх}$ - тухайн төрлийн эрчим хүч / бензин, шатахуун /-ны зах зээлийн үнэ, төг / кг ;

$XЗ_{эх}$ - тухайн төрлийн эрчим хүч / бензин, шатахуун /-ыг цэнэглэх машинд хүргэх зардал , төг / кг ;

$МАЦ$ -- нүүлгэн шилжүүлж буй машины жилд ажиллах цаг, маш-цаг / жил ;

$ТМ$ – тосолгооны материалын зардал , төг / маш-цаг ; / 1.6-д тооцсон / ;

$НШ_{хугацаа}$ – машиныг нүүлгэн шилжүүлэх хугацаа, маш-цаг / өдөр (хоног) ;

Энэ үзүүлэлт машиныг механизмийн бааз, гараашаас замын талбай руу, замын талбайгаас механизмийн бааз, гарааш руу шилжүүлэх хугацааны зарцуулалтыг харуулна.

$МАЦ_{талбай}$ - нэг талбайд ажиллах машины ажлын цаг , маш-цаг , ;

Өөрийн явалтаар шилжиж буй машины хувьд энэ үзүүлэлт нэг хоногийн хүрээнд хязгаарлагдаж байвал $МАЦ$ – үзүүлэлтийг дараах байдлаар тооцно.

$$МАЦ_{талбай} = АЭ_{үргэлжлэл} \times МЭ_{коэффициент} \quad (31)$$

Үүнд :

$АЭ_{үргэлжлэл}$ - ажлын ээлжийн нормативт үргэлжлэл , маш-цаг / ээлж ;

$МЭ_{коэффициент}$ - машины ажлын ээлжийн коэффициент , ээлж / өдөр (хоног) ;

2.8.2. Зүтгүүр, машинаар чирж / зөөврийн компрессор, цахилгаан станц, хийн дугуйт кран зэрэг / нүүлгэн шилжүүлэх зардлын нормативт үзүүлэлт / $НШЗ_{зм}$ -ийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

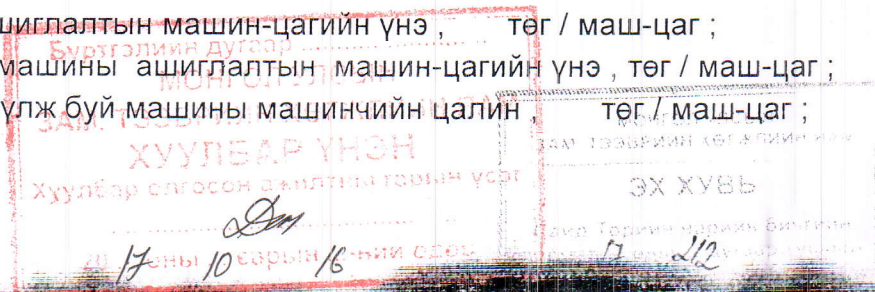
$$НШЗ_{зм} = \frac{(3 \text{ м-ц.үнэ} + 4 \text{ м-ц.үнэ} + МЦ) \times НШ_{хугацаа}}{МАЦ_{талбай}} \quad (32)$$

Үүнд :

3 м-ц.үнэ - зүтгүүр ашиглалтын машин-цагийн үнэ , төг / маш-цаг ;

4 м-ц.үнэ - чирэх машины ашиглалтын машин-цагийн үнэ , төг / маш-цаг ;

$МЦ$ - нүүлгэн шилжүүлж буй машины машинчийн цалин , төг / маш-цаг ;



$НШ_{\text{хугацаа}}$ – машиныг нүүлгэн шилжүүлэх хугацаа, маш - цаг ;
 $МАЦ_{\text{талбай}}$ - нэг талбайд машины ажиллах цаг , маш - цаг ;

$$МАЦ_{\text{талбай}} = МАЦ_{\text{нүүлгэх}} : НШ_{\text{тоо}}, \quad (33)$$

Үүнд

$МАЦ_{\text{нүүлгэх}}$ – нүүлгэн шилжүүлж буй машины жилд ажиллах цаг , маш - цаг / жил ;
 $НШ_{\text{тоо}}$ – тухайн нэр төрөл, маркийн машиныг жилд нүүлгэн шилжүүлэх тоо , удаа / жил /жинхэнэ гарсан гүйцэтгэлээр тооцно/

2.8.3. Замын машиныг задалж буулгахгүйгээр, өөрийн явалтаар нь эсвэл лебедка хэрэглэн чиргүүл / хагас чиргүүл, хүнд даацын чиргүүл / дээр ачиж нүүлгэн шилжүүлэх зардал / $НШЗ_{\text{өяч}}$ /- ын тооцоог дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$НШЗ_{\text{өяч}} = \frac{(3 \text{ м-ц.үнэ} + 4М \text{ м-ц.үнэ}_c + 4 \text{ м-ц.үнэ} + МЦ) \times НШ_{\text{хугацаа}}}{МАЦ_{\text{талбай}}} \quad (34)$$

Үүнд :

3 м-ц.үнэ - зүтгүүр ашиглалтын машин-цагийн үнэ , төг / маш-цаг ;
 $4М \text{ м-ц.үнэ}$ - чирэх машины ашиглалтын машин-цагийн үнэ , төг / маш-цаг ;
 4 м-ц.үнэ - чиргүүл / хагас чиргүүл, хүнд даацын чиргүүл / ашиглалтын машин – цагийн үнэ , төг / маш-цаг ;
 $МЦ$ - нүүлгэн шилжүүлж буй машины машинчийн цалин , төг / маш-цаг ;
 $НШ_{\text{хугацаа}}$ – машиныг нүүлгэн шилжүүлэх хугацаа, маш - цаг ;
 $МАЦ_{\text{талбай}}$ - нэг талбайд машины ажиллах цаг , маш - цаг;

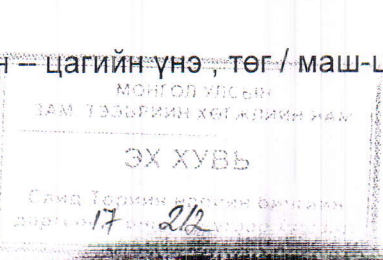
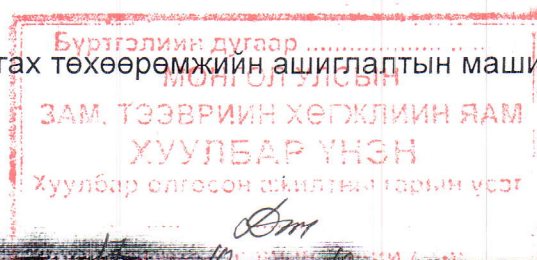
2.8.4. Ачиж буулгах төхөөрөмж / автокран, авто шасси дээр суурилагдсан кран зэрэг / -ийг ашиглан замын машиныг задалж буулган чиргүүл / хагас чиргүүл, хүнд даацын чиргүүл / , тээврийн хэрэгсэл дээр ачиж нүүлгэн шилжүүлэх, буулгаж, угсрах зардал / $НШЗ_{\text{кран}}$ / -ын тооцоог дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$НШЗ_{\text{кран}} = \frac{(3 \text{ м-ц.үнэ} + 4М \text{ м-ц.үнэ}_c + 4 \text{ м-ц.үнэ}) \times ТХ_{\text{м-ц.үнэ}} + Y_{\text{кр}} \times ТАХ + АЦ \times КЦ_{\text{ажил}}}{МАЦ_{\text{талбай}}} \quad (35)$$

Үүнд :

3 м-ц.үнэ - зүтгүүр ашиглалтын машин-цагийн үнэ , төг / маш-цаг ;
 $4М \text{ м-ц.үнэ}$ - чирэх машины ашиглалтын машин-цагийн үнэ , төг / маш-цаг ;
 4 м-ц.үнэ - чиргүүл / хагас чиргүүл, хүнд даацын чиргүүл / ашиглалтын машин – цагийн үнэ , төг / маш-цаг ;
 $ТХ_{\text{м-ц.үнэ}}$ – тухайн нэр төрөл, маркийн замын машиныг нүүлгэн шилжүүлэх ажлыг гүйцэтгэж буй тээврийн хэрэгслийг ашиглах хугацаа, маш - цаг ;
 Энэ үзүүлэлт нь машиныг ачих, шилжүүлэх, буулгах хугацааны зарцуулалтыг харуулна.

$Y_{\text{кр}}$ - ачиж ,буулгах төхөөрөмжийн ашиглалтын машин – цагийн үнэ, төг/ маш-ц ;



ТАХ - замын машиныг тээвэрлэх, угсрах, буулгах /задалж/ явцад ачиж ,буулгах төхөөрөмжийн ашиглах хугацаа, маш-цаг ;

АЦ - замын машиныг угсрах, задалж буулгах, тээвэрлэх ажилд оролцож буй машинч, хэсгийн ажилчдын цалин хөлс, төг / маш-цаг ;

КЦ - замын машиныг нүүлгэн шилжүүлэх / угсрах,задалж буулгах,тээвэрлэх ажил / - д оролцож буй ажилчдын ажлын календарийн цаг, , маш - цаг ;

МАЦ талбай - нэг талбайд машины ажиллах цаг , маш - цаг;

2.8.5. Нүүлгэн шилжүүлэх зардалд байгууллагын нэмэгдэл зардал, төсөвт ашгийг тооцоходоо нүүлгэн шилжүүлэлтэд оролцож байгаа ажилчдын цалингийн сангаас тооцно.

Замын байгууллагаас нэмэгдэл зардал, төсөвт ашгийн нормативыг тооцоходоо байгууллагын ня-бо бүртгэл, тайлан балансыг баримтлах бөгөөд тогтоосон журмын дагуу баталж мөрдөнө.

2.8.6. Машин - цагийн нормыг тодорхойлоход бэрхшээлтэй дор дурдсан замын машины хувьд тусгайлан зардлын төсөв гаргаж нүүлгэн шилжүүлнэ.

Үүнд :

1. Бульдозер / хөдөлгүүрийн хүчин чадал нь 400 м /х, түүнээс дээш /
2. Асфальт болон бетон заводын иж бүрдэл, хэсэг
3. Цамхагт кран
4. Асфальт завод / цагт 50 тн болон түүнээс дээш /

Нэгдүгээр хавсралт. Замын машины их засварт болон 1 жилийн ашиглалтанд зарцуулах сэлбэг хэрэгсэл, солих, угсрах эд ангийн зарцуулалтын нэгжийн норм /машины үнээс хувь (%) – иар тооцож авна/

Машины нэр төрөл	Хүчин чадал / үндсэн ажлын параметр /	1 жилийн ашиглалтад /их засварыг тооцоогүй /	Агрегат, эд анги солих, их засварт
Нэг шанагат экскаватор шанаганы багтаамж (куб . м)- ээр	0.275 хүртэл	5.2	8.4
	0.4 – 0.5 хүртэл	6.2	9.8
	0.65 – 1.0 хүртэл	9.1	17.6
	1.25 – 1.6 хүртэл	5.2	15.1
	1.6 – дээш	8.1	13.5
Бульдозер / с рыхлителем / гинжит трактортой	78 (107) хүртэл	8.4	10.6
	79 (108) – 117 (160) хүртэл	9.0	12.0
Хөдөлгүүрийн хүчин чадал – квт (м.х)-аар	296 (400) ба түүнээс	12.0	14.0

Бүртгэлийн дугаар
МОНГОЛЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХЕГЖЛ
ХУУЛБАР ҮНЭН
 Хуулбар өлгөсөн ажилтны гарын үсэг

ЭХ ХУВЬ

	дээш		
Автогрейдер Хөдөлгүүрийн хүчин чадал ,(м.х)-ээр	75 – 125 хүртэл	6.0	12.0
	150 – 250 хүртэл	7.7	16.2
	250 –аас дээш	8.3	17.5
Индүү, жин, тн-оор - Статик үйлчлэлтэй - Доргиурт	12 хүртэл	5.2	9.9
	12-оос дээш	4.8	9.5
	6 хүртэл 6 –аас дээш	5.8 7.8	10.1 15.0
Автокран Даац, тн – оор	9 хүртэл	5.7	8.6
	10 ба түүнээс дээш	6.6	14.5
Хийн дугуйт кран /шасси дээр суурилсан кран ороод / Даац, тн – оор	24 хүртэл	4.4	9.8
	25 – 40 хүртэл	4.1	8.6
	40 – өөс дээш	6.9	7.6
Цамхагт кран Даац, тн – оор	9 хүртэл	4.4	-
	10 – 14 хүртэл	4.5	-
	15 ба түүнээс дээш	7.5	-
Ган хоолой угсрагч / гинжит трактор дээрх / Даац, тн – оор	12 хүртэл	9.0	12.0
	13 – 40 хүртэл	9.9	12.9
	40 – өөс дээш	10.0	13.0
Өрмийн машин / автошасси дээрх / Өрөмдлөгийн диаметр, ,(мм)-ээр	400 хүртэл	5.2	7.6
	400 – аас дээш	6.9	8.7
Хийн дугуйт нэг шанагат ачигч /фронтальные / Даац, тн – оор	1.8 хүртэл	6.5	10.6
	2 – 4 хүртэл	6.5	11.3
	4 –өөс дээш	5.5	7.6
Дотоод шаталтын хөдөлгүүр бүхий чиргүүлийн машин /компрессор, нүүдлийн цахилгаан станц, ус татах агрегат г.м /		9	16
Гар машин / лебедка, домкрат, таль г.м /		12	-
Дотоод шаталтын хөдөлгүүр бүхий өөрөө явагч машин / өрөмдлөгийн машин, т/б баганан өрөмдлөгийн техник, автогудронатор, тээврийн хэрэгсэл г.м /		7	18
Скрепер		9	19
Цахилгаанаар ажилладаг суурин тоног төхөөрөмж, машин /бетон болон шавар бетон зуурагч,засал чимэглэлийн станц, төхөөрөмж, будгийн агрегат г.м /		4	12

Бүртгэлийн дугаар 356
МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ХУУЛБАР ҮНЭН
Хуулбар олгосон ажилтны гарын үсэг

2017 оны 10 сарын 16 ний одор

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЗХ ХУВЬ
Сайд Төрлийн нарийн бичгийн
Газрын 17 өм 212 дугаар тусам

Хоёрдугаар хавсралт. Замын машины жилд ажиллах машин цагийн тооцоо
 Замын машины жилд ажиллах машин – цагийн нормативт үзүүлэлтийг дараах томъёогоор тодорхойлно.

$$T = [365 - (52 * 2 + Пд + М + Р + П)] * K_{yx} * K_{э}$$

№	Замын машины нэр төрөл	Жилийн хоног		Баяр ёслол /Хуанлигаар / Цаг агаарын тааламжгүй нөхцөлд / МБӨЗ/	Засвар техникийн үйлчилгээ / Р/	Нүүлгэн шилжүүлэх хоног	Ажлын нормативт үргэлжлэх хугацаа - K _{yx}	Жилд ажиллах машин цаг	Тооцоонд авсан цаг	
		Долоо хоногт байх ажлын бус өдөр								
1	Автогрейдер	365	104	10	76	34	3	7.6	1049	1050
2	Авто тээврийн хэрэгсэл	365	104	10	19	29	2	8	1608	1610
3	Асфальт дэвсэгч	365	104	10	104	36	2	7.6	828	830
4	Бульдозер	365	104	10	90	21	2	7.6	1049	1050
5	Өрмийн тоног төхөөрөмж	365	104	10	16	21	2	7.6	1611	1610
6	Өрмийн машин	365	104	10	16	21	2	7.6	1611	1610
7	Дизель - молот, копр	365	104	10	16	21	2	7.6	1611	1610
8	Индүү	365	104	10	102	20	4	7.6	950	950
9	Авто кран	365	104	10	32	16	4	7.6	1512	1510
10	Гинжит кран	365	104	10	32	25	2	7.6	1459	1460
11	Хийн дугуйт кран, авто шасси дээр суурилсан кран	365	104	10	32	25	2	7.6	1459	1460
12	Авто ачигч	365	104	10	20	30	3	7.6	1505	1500
13	Өргүүр / подъемники /	365	104	10	32	20	2	7.6	1497	1500
14	Бусад машин	365	104	10	18	19	2	7.6	1611	1610
15	Скрепер	365	104	10	104	35	4	7.6	821	820
16	Нэг шанагат экскаватор / 0.25 м3 шанагатай /	365	104	10	70	35	2	7.6	1094	1100
17	Нэг шанагат экскаватор / 0.25 м3 дээш шанагатай /	365	104	10	32	30	4	7.6	1406	1410

Бүртгэлийн дугаар
МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ХУУЛБАР ҮНЭН
 Хуульбар өнгөсөн амилтын гарын үсэг
 10 Саян 16 ний өдөр

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
 ЭХ ХУВЬ
 Санз Төр...
 17 212

Үүнд:

365 – жилийн хоногийн тоо,

52 – жилд байх 7 хоногийн тоо

2 – долоон хоногт байх ажлын бус өдрийн тоо

$B\theta_{\text{тоо}}$ – жилд байх баяр ёслолын өдрийн тоо / Монгол улсын хууль тогтоомжоор тогтоогдсон /,

МБӨЗ – Бороо, хүчтэй салхи, хасах температур, хөрс хөлдөлт зэрэг байгаль цаг уурын нөхцлөөс шалтгаалан жилийн туршид машины ажиллагаанд гарах бүтэн өдрийн завсарлага / улирлын ажиллагаатай машины хувьд улирлын туршид гарах бүтэн өдрийн завсарлага /,

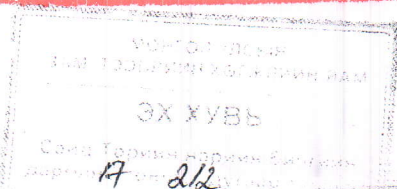
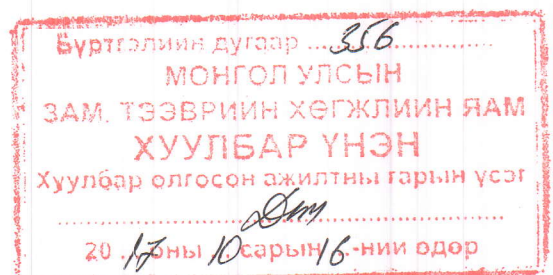
МХЗ – Засвар, техникийн үйлчилгээ, замын машиныг засварын газар хүргэх, буцаахтай холбоотой гарах бүтэн өдрийн завсарлага / улирлын ажиллагаатай машины хувьд улирлын туршид гарах бүтэн өдрийн завсарлага /,

Барилга Архитектур Техник Хяналтын Улсын Хорооны 1981 оны 9-р хурлын 32 дугаар тогтоолоор баталсан “Барилга, замын машины засвар ба техникийн үйлчилгээг зохион байгуулах засвар” –ыг үндэслэн засвар техник үйлчилгээ, замын машиныг засварын газар хүргэх, буцаахтай холбоотой гарах бүтэн өдрийн завсарлагыг машин тус бүр дээр тооцов.

НШЗ – Нэг талбайгаас нөгөө барилгын талбай руу замын машиныг нүүлгэн шилжүүлэхтэй холбогдож гарах бүтэн өдрийн завсарлага / улирлын ажиллагаатай машины хувьд улирлын туршид гарах бүтэн өдрийн завсарлага /

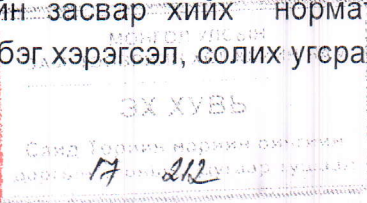
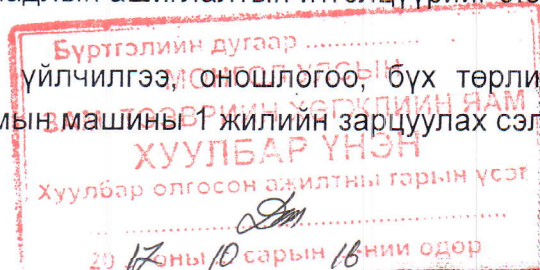
$K_{\text{ух}}$ – ажлын ээлжийн нормативт үргэлжлэх хугацаа, маш – цаг / ээлж, Ажлын үргэлжлэх хугацааг ажлын өдрийн 8 цагийг цаг ашиглалтын коэффициентээр /316-р тушаалын 6 дугаар хавсралтын 3.6-д / үржүүлэн тооцсон болно.

K_3 – тухайн жилийн машины ээлжийн коэффициент, ээлж / өдөр, - 1.5 цагаар бодсон жилд ажиллах машин цаг. Машин цагийн ээлжийн коэффициентийг ажлын өдрийн үргэлжлэх хугацаанд харьцуулан гаргаж авсан болно. Машины ажиллах цагийг хүснэгтэнд машин нэг бүрээр тооцож харуулсан



Гуравдугаар хавсралт. Замын машин ашиглалтын нэг машин – цагийн жишиг нормыг хэрэглэх заавар

- 3.1. Энэхүү нормыг замын машин, механизм, тээврийн хэрэгсэл, тоног төхөөрөмжийн /цаашид замын машин гэх/ төсөвт хэрэглэх тооцооны үнэ тодорхойлох, замын машинаар үйлчлэх үеийн гэрээт үнэ тохиролцох, үнийн түвшинд хяналт тавих зэрэгт хэрэглэнэ.
- 3.2. Нормын 2.1-д заасан “Элэгдэл, хорогдлын шимтгэлийн зардлын нормативт үзүүлэлт”-ийг тооцохдоо тухайн машины зах зээлийн дундаж үнийг “Аж ахуйн нэгж, байгууллагын орлогын албан татварын тухай хууль”- ийн 1 дүгээр заалтад заасан элэгдэл, хорогдлын шимтгэлийн хувиар үржүүлж, машины жилд ажиллах цагийн тоо, 100-д хувааж тодорхойлно. Машины жилд ажиллах цагийн тоог нормын 2 дугаар хавсралтаас авна.
- 3.3. Нийлүүлэгч /үйлдвэрлэгч/ байгууллагаас худалдан авсан замын машиныг хэрэглэгчид анх удаа хүргэх зардал / тээврийн зардал, ачиж, буулгах зардал, сав, баглаа, боодлын зардал, бэлтгэл-агуулахын зардал / - ыг жинхэнэ гарсан гүйцэтгэлээр тооцох бөгөөд хэрэв тооцоолох боломжгүй бол хуучин машин, техникийн хувьд $K_{ax} = 1.07$, шинэ машин, техникийн хувьд $K_{ax} = 1.15$ –аар тухайн машин, техникийн үнийн дүнгээс тооцож анх удаа хүргэх зардлыг тооцоолно.
- 3.4. Авто тээврийн хэрэгслийн элэгдэл хорогдлын шимтгэлийн нормативт үзүүлэлтийг тодорхойлохдоо замын машины элэгдэл хорогдлын шимтгэлийн зардлыг тооцох журамтай адилаар тооцно. Дундаж гүйлтээр элэгдлийг тооцдог бол ШХ - ийг 1000 км –т ноогдохоор тооцож авна. Харин элэгдлийг жилээр тооцдог бол тээврийн хэрэгслийн элэгдэл хорогдлын шимтгэлийн нормативт үзүүлэлтийг энэхүү аргачлалын томъёо (2) – д заасныг баримтлан тооцно.
- 3.5. Замын машины жилд ажиллах цагийн тооцоог хийхдээ энэхүү аргачлалын (5)-р томъёонд заасны дагуу гүйцэтгэх бөгөөд цаг агаарын тааламжгүй нөхцөлд ажиллахгүй завсарлах хоногийн тоог ДБСайдын 2002 оны 316 дугаар тушаалаар баталсан “Барилга, замын машины хэрэгцээ тооцох аргачлал” БД 82-101-02-ын 4-р хавсралтад заасны дагуу авна. Байгууллага бүр өөрийн үйлдвэрлэлийн зохион байгуулалт, цаг агаарын нөхцлийг харгалзсаны үндсэн дээр машин , механизмын жилд ажиллах машин цагийг тодорхойлно. Замын машины өдрийн ажлын дэглэмийг тогтоохдоо цаг ашиглалтын итгэлцүүрийг 0.95-аар, хүч чадлын ашиглалтын итгэлцүүрийг 0.85-аар тус тус авна.
- 3.6. “Техникийн үйлчилгээ, оношлогоо, бүх төрлийн засвар хийх нормативт зардал” - д замын машины жилийн зарцуулах сэлбэг хэрэгсэл, солих угсрах эд



ангийн зарцуулалтын зардал, 1 жилд ноогдох их засварын зардал, сэлбэг хэрэгсэл, агрегат, эд анги олж авах, солих зардал, хүргэх, техникийн үйлчилгээ, оношлогооны зардлууд тус тус орох бөгөөд тооцоог дараах байдлаар хийнэ. Үүнд :

а. Сэлбэг хэрэгсэл, агрегат, эд анги авах, солих зардал, хэрэглэгчид хүргэх зардал, сав, баглаа боодлын зардлыг тооцохдоо “Дэд бүтцийн сайдын 2002 оны 316 дугаар тушаалын 3 дугаар хавсралтаар баталсан “Барилга, замын машин ашиглалтын засвар үйлчилгээнд хэрэглэх сэлбэг материалын зарцуулалтын жишиг норм” БД 82-103-02, тухайн үеийн зах зээлийн үнийг үндэслэн сэлбэг, материал бүрийн зардлыг тодорхойлж тэдгээрийн нийлбэрээр сэлбэгийн зардлын нийт дүнг тодорхойлно. Сэлбэг материалыг хүргэх зардлыг тооцож сэлбэгийн зардлын дүнд оруулна.

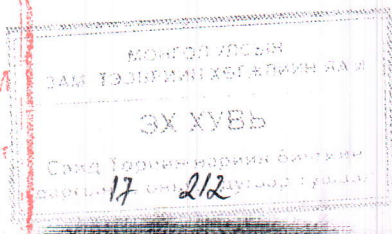
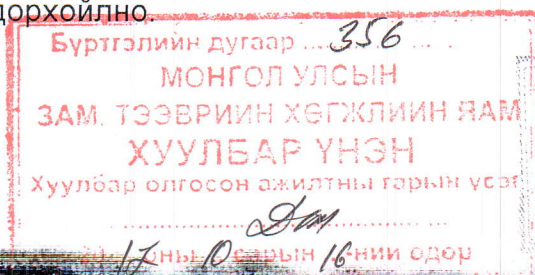
Хэрэв сэлбэг хэрэгсэл солих, агрегат авах зардал, хэрэглэгчид хүргэх зардал, сав, баглаа боодлын зардлыг тооцоход төвөгтэй бол энэхүү нормын 1 дүгээр хавсралтад заасан “Замын машины агрегат, эд анги солих, их засварт болон 1 жилийн ашиглалтанд зарцуулах сэлбэг хэрэгсэл, солих, угсрах эд ангийн зарцуулалтын нэгжийн норм”-ыг баримтлан тооцно.

б. Засварын ажилчдын цалин хөлсний зардлын тооцоог хийхдээ Барилга Архитектур Техник Хяналтын Улсын хороо / хуучин нэрээр / - ны 1981 оны 32 дугаар тогтоолоор баталсан “ Барилга, замын машины засвар, техникийн үйлчилгээг зохион байгуулах заавар” – т заасан өгөгдлүүдийг ашиглан тухайн машины ТҮ-1, ТҮ-2, урсгал засвар, их засвар хийх хөдөлмөр зарцуулалтыг тооцох бөгөөд засварчны мэргэшлийн дундаж зэргийг IV -өөр авч ЗТХЯ-ны сайдын 2016 оны 186 дугаар тушаалаар баталсан цагаар хөлс авагчдын тарифт цалингаар үржүүлж цалингийн зардлыг тодорхойлж засварын ажилчдын 1 маш-цагт ногдох цалинг бодож гаргана.

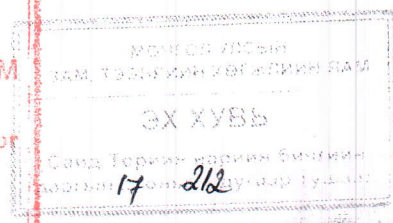
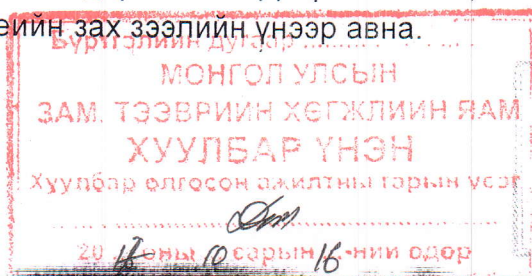
Тээврийн хэрэгслийн хувьд Зам, тээврийн яамны сайдын 1990 оны 121 дүгээр тушаалаар баталсан “ Авто машины ТҮ-1, ТҮ-2, урсгал засвар хийх заавар”-ыг баримтлан тухайн машины ТҮ-1, ТҮ-2, урсгал засвар, их засвар хийх хөдөлмөр зарцуулалт, цалинг тооцно.

в. Засварын газар, бааз, засварын технологийн тоног төхөөрөмжийн элэгдэл, ашиглалтын зардал, барилгын машины техникийн үйлчилгээ, засварын ажлыг зохион байгуулах, хэрэгжүүлэхтэй холбоотой нэмэгдэл зардал, засварын газар, баазын ашгийн хэмжээг тооцохдоо БАК-ын 1974 оны 16-р тогтоол, 1981 оны 32-р тогтоол, БД 82 – 103- 02- ын дагуу засварын ажилчдын цалингийн санг $K=1.4$ итгэлцүүрээр өсгөж тооцно.

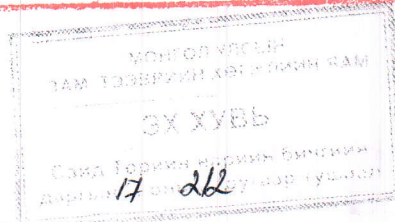
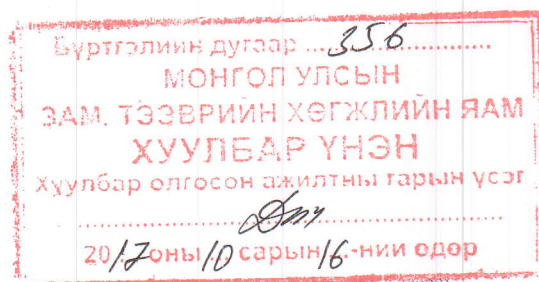
3.7. Замын машин, механизм, тоног төхөөрөмжийн машинч, механикжуулагчдын салааны бүрэлдэхүүн, мэргэшлийн бүтцийг БНБД. 81-23-02 –т заасан нормативыг баримтлан тогтоох бөгөөд үндсэн цалинг ЗТХЯ-ны сайдын 2016 оны 186 дугаар тушаалаар баталсан ажилчдын хийснээрх тарифт цалинг үндэслэн тодорхойлно.



- 3.8. “Түргэн элэгдэх сэлбэг хэрэгслийг солих зардал” –ын тооцоонд түргэн элэгдэх сэлбэгийн зардал болон дугуй солих зардлыг тооцохдоо Дэд бүтцийн сайдын 2002 оны 316 дугаар тушаалын 3 дугаар хавсралтаар баталсан “Барилга, замын машин ашиглалтын засвар үйлчилгээнд хэрэглэх сэлбэг материалын зарцуулалтын жишиг норм”-ыг баримтлах бөгөөд тээврийн хэрэгслийн резин дугуйны эдэлгээний гүйлтийн нормыг Дэд бүтцийн хөгжлийн сайдын 2004 оны 19 дугаар тушаалаар баталсан “Автомашинны резин дугуйн эдэлгээний гүйлтийн доод хязгаарын жишиг норм”-ыг үндэслэн тооцно. Түүнчилэн сэлбэг хэрэгсэл, дугуйг солихоор засварын газар, объектод хүргэх зардал / $K_{х.з}$ / -ын коэффициентыг тооцохдоо хот, хөдөөд хаанаас авч байгаагаас хамаарсан жинхэнэ гүйцэтгэлээр гарах зардлыг тооцож дугуйн үнэд харьцуулах замаар бодож гаргана.
- 3.9. “Эрчим хүчний нормативт зардал”-ын тооцоонд бензин, дизель түлш, цахилгаан, шахсан хий / газ / –ны зарцуулалт, “Тосолгооны материалын зардал”-ын тооцоонд моторын тос, шингэн тосолгооны тос, шингэн тосны зарцуулалт, “Ажлын шингэний зардал”-ын тооцоонд гидрийн шингэний зарцуулалтыг тус тус тооцохдоо замын машины хувьд Дэд бүтцийн сайдын 2002 оны 316 тушаалын 4 дүгээр хавсралтаар баталсан “Барилга, замын машины шингэн түлшний зарцуулалтын жишиг норм”-ыг , тээврийн хэрэгслийн хувьд Дэд бүтцийн хөгжлийн сайдын 2004 оны 19 дугаар тушаалын 2 дугаар хавсралтаар баталсан “Автомашинны шатахуун зарцуулалтын норм тооцох заавар” –ыг, технологийн тоног төхөөрөмжийн хувьд батлагдсан норматив, техникийн паспорт, лавлах баримт бичигт заасныг тус тус баримтлан тооцоог хийнэ. Харин замын машин, механизмын хувьд ЗТБХБЯ-ны сайдын 2010 оны 275 дугаар тушаалаар баталсан “Замын машин, механизмын шатахууны норм”-ыг баримтлана. Тосолгооны материалын хэмжээг тооцохдоо үндсэн шатахууны хэрэгцээний 20,0 хувиар авна.
- Бензин ,шатахуун, тосолгооны материал, ажлын шингэнийг бааз, гарааш, ажлын талбарт хүргэх зардлыг тооцохдоо зөөж буй бензин, шатахуун, тосолгооны материал, ажлын шингэний үнийн дүнг 1.15 - 1.20-иор өсгөж авна.
- 3.10. “Замын машин, механизмыг нүүлгэн шилжүүлэх зардал”-ын тооцоонд нүүдлийн дундаж хурдыг замын нөхцөл байдлаас хамааруулан 12 км / цаг-аас багагүйгээр авах бөгөөд энэ нь зөөвөрлүүлж буй машины элэгдэл хорогдлын шимтгэл, нүүдлийн үеийн цалинг бодох үндсэн өгөгдөл болно.
- 3.11. Ачааны болон сумны татлага, кабель утас, шингэний / шланг / хоолойн хэрэгцээт тоо хэмжээг Дэд бүтцийн сайдын 2002 оны 316 дугаар тушаалын 3 дугаар хавсралтаар батлагдсан нормоор авч , жинг техникийн лавлах, баримт бичгийг үндэслэн тодорхойлно. Дээрх татлага, кабель утас , шингэний хоолойн үнийг тухайн үеийн зах зээлийн үнээр авна.



- 3.12. Нэг цагт ногдох албан татварын хэмжээг “ Авто тээврийн болон өөрөө явагч хэрэгслийн албан татварын тухай хууль”-ын дагуу тооцсон жилийн албан татварын дүнг тухайн машины жилд ажиллах дундаж цагт хувааж авна.
- 3.13. Жилийн цалингийн 10,0 хувиар тооцсон Нийгмийн болон эрүүл мэндийн даатгалын шимтгэлийг тухайн машины жилд ажиллах дундаж хугацаанд хувааж, 1 цагт ногдох шимтгэлийн хэмжээг тодорхойлно.
- 3.14. Замын машин, тээврийн хэрэгслийн ашиглалтын 1 маш- цагийн үнийн зардлын тооцоонд хээрийн нэмэгдэл, байгууллагын нэмэгдэл зардал, төсөвт ашиг/ төлөвлөгөөт хуримтлал/, машины даатгалыг тус тус оруулж тооцохгүй.
/ “ Зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох заавар” 33БНБД 81-013-2016 –д тусгагдсан тул давхардуулж тооцохгүй болно.
- 3.15 Замын машин, механизм, тоног төхөөрөмжийн оношлогоо, улсын бүртгэл, агаарын бохирдол, авто зам ашиглалтын зардлуудыг тухайн машины жилд ажиллах дундаж хугацаанд хувааж, 1 маш-цагт ногдох зардлуудын хэмжээг тодорхойлж 1 маш-цагийн үнийн тооцоонд оруулж тооцно.



**ДӨРӨВДҮГЭЭР ХАВСРАЛТ. АВТО ЗАМ, ГҮҮРИЙН БАРИЛГА, ЗАСВАРЫН МАШИН МЕХАНИЗМЫН НЭГ
МАШИН ЦАГИЙН ЖИШИГ НОРМ**

№	Механизм ба тоног төхөөрөмж	Хүчин чадал	Нэг машин цагийн жишиг үнэ [төгрөг]
1	Гинжит экскаватор	0.25м3	53,774
2	Гинжит экскаватор	0.5м3	69,800
3	Гинжит экскаватор	0.75м3	79,329
4	Гинжит экскаватор	1.0м3	92,466
5	Гинжит экскаватор	1.25м3	99,913
6	Гинжит экскаватор	1.5м3	121,691
7	Гинжит экскаватор	1.75м3	149,378
8	Гинжит экскаватор	2.0м3	195,394
9	Экскаватор-гидро молот	0.25м3	80,324
10	Экскаватор-гидро молот	0.5м3	83,412
11	Экскаватор-гидро молот	0.75м3	89,302
12	Экскаватор-гидро молот	1.0м3	105,743
13	Экскаватор-гидро молот	1.25м3	123,970
14	Экскаватор-гидро молот	1.5м3	98,060
15	Экскаватор-гидро молот	1.75м3	139,307
16	Экскаватор-гидро молот	2.0м3	151,781
17	Экскаватор-урт сумтай /Long Reach/	1.5м3	97,467
18	Экскаватор-урт сумтай /Long Reach/	1.75м3	124,847
19	Экскаватор-урт сумтай /Long Reach/	2.0м3	150,401
20	Дугуйт экскаватор	0.25м3	86,213
21	Дугуйт экскаватор	0.5м3	87,120
22	Дугуйт экскаватор	0.75м3	91,136
23	Дугуйт экскаватор	1.0м3	96,358
24	Дугуйт экскаватор	1.25м3	103,147
25	Дугуйт экскаватор	1.5м3	111,972
26	Дугуйт экскаватор	1.75м3	123,444
27	Дугуйт экскаватор	2.0м3	138,358
28	Бульдозер	75м.х	66,587
29	Бульдозер	105м.х	80,108
30	Бульдозер	140м.х	89,613
31	Бульдозер	175м.х	99,681
32	Бульдозер	210м.х	112,295
33	Бульдозер	245м.х	126,475
34	Бульдозер	280м.х	143,587
35	Бульдозер	315м.х	166,863
36	Автогрейдер	105м.х	62,080
37	Автогрейдер	140м.х	72,969

Бүртгэлийн дугаар ... 356 ...
МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ХУУЛБАР ҮНЭН
 Хуулбар олгосон ажилтны гарын үсэг
Сам
 2017 оны 10 сарын 16 ний одор

МОНГОЛ УЛСЫН
 ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
 Санд Төрөлжүүлсэн Бичгээр
 дорнод 17 өдөр 212

38	Автогрейдер	175м.х	87,820
39	Автогрейдер	210м.х	100,651
40	Автогрейдер	245м.х	121,705
41	Скрепер	4м ³	69,030
42	Скрепер	7м ³	74,250
43	Скрепер	8м ³	102,600
44	Скрепер	15м ³	106,350
45	Усны машин	5000 л	66,982
46	Усны машин	6000 л	73,477
47	Усны машин	8000 л	78,355
48	Усны машин	10000 л	86,245
49	Усны машин	15000 л	88,350
50	Усны машин	20000 л	93,224
51	Усны машин	40000 л	96,217
52	Доргиурт хосолмол булт индүү	1-3тн	42,819
53	Доргиурт хосолмол булт индүү	5-8тн	53,682
54	Доргиурт хосолмол булт индүү	8-10тн	57,199
55	Доргиурт хосолмол булт индүү	10-12тн	68,116
56	Доргиурт хосолмол булт индүү	14-16тн	76,416
57	Доргиурт хосолмол булт индүү	18-20тн	85,002
58	Хийн дугуйт индүү	10-12тн	56,649
59	Хийн дугуйт индүү	14-16тн	69,191
60	Хийн дугуйт индүү	18-20тн	81,553
61	Шүүрдэгч машин	3.5м	105,454
62	Дайрга тараагч	7м	28,663
63	Автогудронатор	6000л	131,099
64	Гар гудронатор	200л	69,481
65	Асфальт дэвсэгч	3.5м-7.0м	105,789
66	Асфальт дэвсэгч	9.0м	150,572
67	Асфальт дэвсэгч	12.0м	247,010
68	Бетон дэвсэгч төхөөрөмж	3.5м	288,803
69	Бетон дэвсэгч бүрэн автомат машин	7.0м	299,257
70	Ачигч	1.25м3	51,820
71	Ачигч	1.5м3	56,945
72	Ачигч	1.75м3	63,219
73	Ачигч	2.0м3	68,743
74	Ачигч	2.5м3	77,257
75	Ачигч	3.0м3	90,008
76	Ачигч	3.5м3	103,046
77	Кран	5тн	66,822
78	Кран	10тн	81,770
79	Кран	16тн	91,551
80	Кран	25тн	98,471

Бүртгэлийн дугаар 356
МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ХУУЛБАР ҮНЭН
Хуулбар өлгөсөн ажилтны гарын үсэг
.....
20 17 оны 10 сарын 16 ний өдөр

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Санд Төрийн харьяа байгуул
дэргэн 17 онд 212

81	Кран	50тн	105,749
82	Кран	100тн	113,974
83	Кран	200тн	123,967
84	Бутлан ангилах төхөөрөмж /ком/	3тн/цаг	76,907
85	Бутлан ангилах төхөөрөмж /ком/	5тн/цаг	82,496
86	Бутлан ангилах төхөөрөмж /ком/	20тн/цаг	88,454
87	Бутлан ангилах төхөөрөмж /ком/	50тн/цаг	98,198
88	Бутлан ангилах төхөөрөмж /ком/	100тн/цаг	105,959
89	Бутлан ангилах төхөөрөмж /ком/	200тн/цаг	114,539
90	Асфальт завод /ком/	60тн/цаг	198,981
91	Асфальт завод /ком/	100тн/цаг	248,006
92	Асфальт завод /ком/	160тн/цаг	310,408
93	Асфальт завод /ком/	200тн/цаг	390,028
94	ЦБС-ийн материал холих төхөөрөмж	300тн/цаг	64,510
95	ЦБС-ийн материал холих төхөөрөмж	400тн/цаг	148,851
96	ЦБС-ийн материал холих төхөөрөмж	600тн/цаг	129,073
97	Пикап	4 хүн	52,292
98	Пикап лаб	4 хүн	53,982
99	Микро автобус	10 хүн	59,629
100	Гөлгөр булт индүү	1-3тн	58,530
101	Гөлгөр булт индүү	5-8тн	67,506
102	Гөлгөр булт индүү	10-12тн	74,637
103	Гөлгөр булт индүү	14-16тн	84,575
104	Гөлгөр булт индүү	18-20тн	96,501
105	Шингэн зуурмаг бэлтгэгч машин	м3	65,105
106	Шингэн зуурмаг дэвсэгч машин	3.5м	65,758
107	Өрөмдлөгийн машин	1.5м	129,207
108	Цемент ба шохой тараагч	2.5м	97,589
109	Авто бетон - зөөгч (миксер)	1м3	86,617
110	Авто бетон - зөөгч (миксер)	4м3	92,489
111	Авто бетон - зөөгч (миксер)	6м3	109,597
112	Авто бетон - зөөгч (миксер)	8м3	116,681
113	Авто бетон шахагч насос	20м3/ц	55,012
114	Авто бетон шахагч насос	40м3/ц	56,951
115	Авто бетон шахагч насос	60м3/ц	67,897
116	Суурин бетон шахагч насос	20м3/ц	41,479
117	Суурин бетон шахагч насос	40м3/ц	47,197
118	Цементэн зуурмаг бэлтгэх төхөөрөмж	0.15м3	161,681
119	Цементэн зуурмагийн шахуурга	8м3/ц	74,875
120	Зөөврийн бетон зуурагч	0.35м3	90,294
121	Зөөврийн бетон зуурагч	0.5м3	130,714
122	Суурин бетон зуурагч	0.5м3	39,710
123	Суурин бетон зуурагч	1.5м3	124,319

Бүртгэлийн дугаар ... 356
МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ХУУЛБАР ҮНЭН
Хуулбар олгосон ажилтны гарын үсэг
2017 оны 10 сарын 16 ний одор

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЗХ ХУВЬ
2017 оны 10 сарын 16 ний одор

124	Тунлагч /2 бункертэй/	1.0м3	45,907
125	Бетон зуурмаг дамжуулагч ган хоолой	60м	81,302
126	Бетон зуурмаг юүлэгч зөөврийн цамхаг	4м	82,264
127	Экскаватор өрөм	1000мм	82,231
128	Экскаватор өрөм	1200мм	82,405
129	Экскаватор өрөм	1500мм	84,419
130	Кесин ротатор өрөм	1000мм	88,604
131	Кесин ротатор өрөм	1200мм	91,521
132	Кесин ротатор өрөм	1500мм	91,739
133	Кесин оссилатор өрөм	1000мм	92,440
134	Кесин оссилатор өрөм	1200мм	92,750
135	Кесин оссилатор өрөм	1500мм	93,516
136	Түлш(дизел, бензин)-ний машин	3 тн	71.021
137	Түлш(дизел, бензин)-ний машин	5тн	69.122
138	Түлш(дизел, бензин)-ний машин	10тн	69.249
139	Түлш(дизел, бензин)-ний машин	15тн	76.082
140	Түлш(дизел, бензин)-ний машин	25тн	95.025
141	Түлш(дизел, бензин)-ний машин	40тн	105.250
142	Ачааны автомашин	2тн	79,614
143	Ачааны автомашин	5тн	81,261
144	Ачааны автомашин	10тн	82,908
145	Ачааны автомашин	15тн	84,884
146	Үйлчилгээний ачааны автомашин		30.360
147	Хальсан материал цацагч /автогудранатор/	7м	129,446
148	Битумын тогоо (нүүдлийн)	500л	47,452
149	Битумын тогоо (суурин)	1000л	76,239
150	Хар тосны тогоо	400 л	36192
151	Заадас зүсэгч	<12см	41,258
152	Гар нягтруулагч	90кг	36,684
153	Гар нягтруулагч	120кг	47,222
154	Арматур матагч	<32мм	24,726
155	Арматур сунгагч		15.862
156	Арматур таслагч	<32мм	24,715
157	Талбайн доргиулагч		29,600
158	Гүний доргиулагч		29,585
159	Рейкен доргиулагч	3.5м	29,213
160	Хайчлах суурь машин		56,770
161	Таслагч суурь машин		67,694
162	Огтлогч суурь машин		76,856
163	Токарийн суурь машин		68,665
164	Фрезерийн машин		57,408
165	Ресмусын төхөөрөмж		37,356
166	Өрмийн суурь машин		37,878

Бүртгэлийн дугаар ... 256 ...
МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ХУУЛБАР ҮНЭН
Хуулбар олгосон ажилтны гарын үсэг
.....
20 17 ны 10 сарын 16-ний өдөр

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Саяд Гэрэлтүвшин Сүрэнбал

167	Өндөр даралтын насос		23,869
168	Арматур хүчитгэх домкрат		23,745
169	Хүнд даацын домкрат	50 тн	21,502
170	Хүнд даацын домкрат	100тн	26,000
171	Грейфер шанага	2м3	29,371
172	Замын тэмдэглэгээний машин		25,984
173	Цахилгаан гагнуурын төхөөрөмж	200а	66,149
174	Цахилгаан гагнуурын төхөөрөмж	500а	59,770
175	Хийн гагнуурын хэрэгсэл	20л	64,180
176	Хагас автомат гагнуурын аппарат		35,408
177	Зөөврийн компрессор	3м3/мин	49,355
178	Зөөврийн компрессор	6 м3/мин	58,250
179	Зөөврийн компрессор	10м3/мин	69,388
180	Усны насос	10м3	23,451
181	Усны насос	30м3	23,651
182	Усны насос	60м3	21,838
183	Усны насос	120м3	22,934
184	Гидр молот	3тн	22,025
185	Копер	12м	49,829
186	Дизель молот	1250кг	26,981
187	Дизель молот	2500кг	33,860
188	Дизель молот	3500кг	37,812
189	Шнекен өрмийн машин	<250мм	97,971
190	Цахилгаан лебедок	1квт	33,693
191	Цахилгаан лебедок	10квт	34,427
192	Автомат болт чангалагч		31,569
193	Гар компрессор		30,933
194	Хөрс холигч машин /Recycler/	2.5м	34,807
195	Өргөгч машин	2тн	31,300
196	Эмульс холигч төхөөрөмж	2тн	57,854
197	Будгийн халаагч тогоо	200С	26,226
198	Хийн гар өрөм		26,632
199	Хүнд даацын зүтгүүр		26,785
200	Хүнд ачааны чиргүүл		22,720
201	Арматур хүчитгэх домкрат		22,868
202	Зөөврийн цахилгаан үүсгүүр	30квт	29,037
203	Зөөврийн цахилгаан үүсгүүр	50квт	29,670
204	Зөөврийн цахилгаан үүсгүүр	100квт	32,306
205	Зөөврийн цахилгаан үүсгүүр	250квт	32,762
206	Кесингийн төхөөрөмж (Casing Oscillator)	0.8м	73,549
207	Кесингийн төхөөрөмж (Casing Oscillator)	1.0м	77,395
208	Кесингийн төхөөрөмж (Casing Oscillator)	1.2м	65,142
209	Кесингийн өрмийн грейфер шанага (Casing Oscillator)	0.8м	38,476

Бүртгэлийн дугаар 356
МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ХУУЛБАР ҮНЭН
Хуулбар олгосон ажилтны гарын үсэг
Эм
2017 оны 10 сарын 16-ний өдөр

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
МОНГОЛ УЛСЫН
ТЭГШ
2017 оны 10 сарын 16-ний өдөр

210	Кесингийн өрмийн грейфер шанага (Casing Oscillator)	1.0м	38,749
211	Кесингийн өрмийн грейфер шанага (Casing Oscillator)	1.2м	32,471
212	Кесингийн ган хоолой (Casing Oscillator)	0.8м	33,586
213	Кесингийн ган хоолой (Casing Oscillator)	1.0м	31,710
214	Кесингийн ган хоолой (Casing Oscillator)	1.2м	52,480
215	Автоцацагч (бодис цацдаг)		52,152
216	Бага оврын трактор (сэндийлэгчтэй)		62,902
217	Ачааны машин	5тн	34,331
218	Заадас зүсэгч хөрөө	12см	35,962
219	Хийн алх	1	30,194
220	Заадас дүүргэгч төхөөрөмж		32,495
221	Замын фреза	60м.х	31,466
222	Замын фреза	120м.х	31,674
223	Замын фреза	240м.х	31,903
224	Тэмдэглэгээний бага оврын машин		30,280
225	Гар будгийн шүршүүр		29,683
226	Цахилгаан гар өрөм		29,742
227	Металл таслагч		29,814
228	Зөөврийн бетон насос	4м3/цаг	32,097
229	Зөөврийн бетон зуурагч	0.5м3	33,636
230	Элс, давс цацагч	3м	29,853
231	Ресмусын машин		29,900
232	Будгийн шүршүүр		30,008
233	Цас буудагч машин		30,070
234	Явуулын лабораторийн автомашин		59,283.97
235	Битумний шинжилгээний багаж	КОМ	23,291.84
236	Цементний шинжилгээний багаж	КОМ	19,184.08
237	Бетоны шинжилгээний багаж	КОМ	18,334.57
238	Хөрсний шинжилгээ хийх багаж	КОМ	22,125.88
239	Асфальтбетоны шинжилгээний багаж	КОМ	18,843.54
240	Чулууны шинжилгээний багаж	КОМ	9,604.79
241	Элсний шинжилгээний багаж	КОМ	9,734.34
242	Шилэн кабелийн шөрмөсөн зангилааны машин		17.474
243	Шилэн кабелийн хэмжүүрийн машин		12.192
244	Бетоны хөрөө		35.768
245	Бетоны гар хөрөө		31.054
246	Цахилгаан хөрөө		11.719
247	Цахилгаан таль	3 тн	12.818
248	Цахилгаан таль	10 тн	16.021
249	Цахилгаан таль	20 тн	19.818
250	Хөнөг	1.6 м ³	9.874
251	Хөнөг	3.2 м ³	13.980
252	Эргүүлэгтэй трактор	180 квт.м.х	40.718

Бүртгэлийн дугаар 556
МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ХУУЛБАР ҮНЭН
Хуулбар олгосон ажилтны гарын үсэг
2017 оны 10 сарын 16-ний өдөр

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Санд Төрийн харьяа байгууллага
дэргэд 17 26

253	Эргүүлэгтэй трактор	310 кВт/м.х	49.856
254	Пресс		17.511
255	Электрон жин		11.144
256	Хатаах зуух		29.250
257	Бадъяа		14.281

Бүртгэлийн дугаар ...356...
МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ХУУЛБАР ҮНЭН
Хуулбар олгосон ажилтны гарын үсэг
.....
2017 оны 10 сарын 16-ний өдөр

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сэйд Төрийн харилцаагийн
дарын 17 ам 212 дугаар тушаал